



DET KONGELIGE  
MILJØVERNDEPARTEMENT

FYLKESMANNEN I FINNMARK  
S.nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_  
Dato 23. APR. 2012  
Ark.nr. \_\_\_\_\_  
Saksnr. \_\_\_\_\_

Vest-Finnmark regionråd  
Postboks 1224 K  
9616 HAMMERFEST

Deres ref

Vår ref  
201200937-/HEF

Dato

19 APR 2012

## Snøscooterløyper i Finnmark

Vi viser til brev av 14. mars 2012 der Vest-Finnmark regionråd krever at kommunene i Finnmark må få anledning til å knytte sammen sine snøscooterløyper uten at de samtidig skal pålegges å kutte i sine eksisterende løyper.

Etter motorferdselregelverket er det Fylkesmannen som har myndighet til å legge ut åpne snøscooterløyper etter forslag fra kommunestyrene. Miljøverndepartementet har i et brev av 7. februar 1997 signalisert at løypenettet i Finnmark ikke bør utvides, og at det ved opprettelse av nye løyper bør skje tilsvarende kutt i eksisterende løyper. Departementet har også uttalt at det må utvises et skjønn, og at det i konkrete tilfeller kan være forhold som tilsier at prinsippet om kutt i tilsvarende antall kilometer bør fravikes. Dette betyr at det skal foretas en konkret vurdering i hver enkelt sak, og at det i enkelte spesielle saker vil kunne være grunn til å frafalle kravet om å kutte tilsvarende lengde i en annen løype.

Det vil være opp til Fylkesmannen i den enkelte sak å avgjøre om det foreligger grunner til å fravike utgangspunktet om tilsvarende kutt i eksisterende løyper.

Miljøverndepartementet har forståelse for at kommunene ønsker å knytte sammen løypenettene sine, blant annet av hensyn til reiselivet. Samtidig vil departementet påpeke at det er betydelig mer liberale regler for snøskuterkjøring i Finnmark enn ellers i landet, og at Finnmark har et omfattende løypenett som allerede i dag gir betydelige muligheter for reiselivet.

Departementet vil også påpeke at motorisert ferdsel i naturen medfører ulemper som

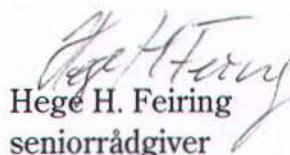
støy, terrengskader, forstyrrelser av dyrelivet og konflikter med det ikke-motoriserte friluftslivet. Både den enkelte snøskuter, og summen av mange snøskutere, medfører forstyrrelse for naturen og friluftslivet.

Miljøverndepartementet står på denne bakgrunn fast ved utgangspunktet om at løypenettet i Finnmark ikke bør utvides. Departementet mener reiselivsnæringens behov på dette feltet så langt som mulig bør søkes dekket ved at de åpne løypetraséene i størst mulig grad tilfredsstillers behovet til både lokalbefolkningen og reiselivsnæringen.

Med hilsen



Kristin Thorsrud Teien (e.f.)  
kst. avdelingsdirektør



Hege H. Feiring  
seniorrådgiver

Kopi:  
Fylkesmannen i Finnmark  
Direktoratet for naturforvaltning