



Karl Mattis Nyheim



Thomas Berg



Wenche Offerdal



Wenche Offerdal

Motorferdsel i utmark

# Våre erfaringer

18. mars 2021



Nordreisa  
kommune



# Søknader

- Veiledning
  - Fokus på veiledning før innsending av søknader.
- Sliter fortsatt med ufullstendige søknader.
  - Mangelfulle begrunnelser
  - Uriktige hjemmler
  - Unøyaktige kart



# Grunneiers tillatelse

- Vår praksis:
  - Ber ikke om at den må være vedlagt søknad.
  - Setter vilkår i vedtak:  
*Nordreisa kommune minner om at alle som utøver motorferdsel i utmark skal innhente grunneiers tillatelse fra berørte grunneier(e), jf. motorferdsellovens § 10.*
- Dilemma: Grunneiere ønsker å kunne si ja/nei før søker søker, men lovens rammer er ikke der.
- Er det ok praksis?





# Saksfremlegg (vurdering)

- 2010:

## Vurdering

Kommune har vært restriktiv til dispensasjonskjøring med ATV også når det gjelder vedkjøring. Holdningen har vært at en mener dette kan gjøres på vinterstid med scooter. Denne søknaden gjelder i hovedsak kjøring langs traktorveg. Vi mener derfor det bør gis dispensasjon i dette tilfellet.



# Saksfremlegg (vurdering)

• 2021:

## Vurdering

Søknaden behandles etter motorferdselloven § 6 – særlig behov og § 5 e) – transport av ved, samt naturmangfoldloven §§ 8 - 12.

## Motorferdselloven

Søknaden behandles etter forskriftens § 6 – særlige behov der kommunestyret eller annet politisk utvalg kan gi dispensasjon.

§ 6, jf. nasjonal forskrift lyder som følgende:

*«I unntakstilfelle kan kommunestyret - eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer - etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 - § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.»*

Bestemmelsene etter § 6 er strenge. Følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis:

- Søkeren må påvise et særlig behov
- Behovet må ikke knytte seg til turkjøring
- Behovet må ikke kunne dekkes på annen måte,
- Behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum.

§ 5 e) jf. nasjonal forskrift lyder som følgende:

*«Etter skriftlig søknad kan kommunestyret gi tillatelse til bruk av snøscooter for:  
e) transport av ved utover det som følger av denne forskrifts § 3 første ledd bokstav g.»*

Nordreisa kommune vurderer formålet å være i tråd med verneformålet i nasjonalparken, ved at helleleggingen kanalisere ferdsele mellom hytta og badstuen, og således begrenser utvidet vegetasjonsslitasje. Tiltettelegging av stier er e stadig viktigere og mer utbredt praksis ettersom bruken av naturen øker.

Det ble i fjor gitt dispensasjon til frakt av stein, og i fjorårets søknad la søker ikke skjul på at tiltaket kan utføres via vassdraget med elvebåt, men argumenterer med at en ikke får mer enn 4 – 5 steiner per tur. Kombinasjonen mye vann, hard strøm og strømskavler samt tung last øker risikoen for uhell. Det anslås videre at det vil være behov for 6-7 turer å 5 – 6 timer dersom tiltaket blir gjort per båt, framfor 3-4 stein å 2 - 2,5 time per tur med snøskuter.

Tidligere har frakt av ved til hytta vært utført av Statskog Fjelltjenesten, men fra i høst har Turlaget fått ansvar for å utføre denne jobben. Det er derfor søkt om inntil 6 turer per år for påfølgende år. Da Fjelltjenestens motorferdsel utgår, så vil ikke turlagets motorferdsel til samme formål gi økt belastning på omgivelsene.

Det vises videre til vurderingene gjort av nasjonalparkstyret, med de begrensninger disse har lagt til grunn for å innvilge tillatelsen. Kommunen stiller seg bak vurderingene og vedtaket fra Reisa nasjonalparkstyret.

## Naturmangfoldloven:

Alle tiltak må vurderes opp mot naturmangfoldloven som tok til å gjelde fra 1.7.2009.

I naturmangfoldlovens § 1 heter det: *Lovens formål er at naturen og dens biologiske, landskapsmessige og geologiske mangfold og økologiske prosesser tas vare på ved bærekraftig bruk og vern, også slik at den gir grunnlag for menneskenes virksomhet, kultur, helse og trivsel, nå og i fremtiden, også som grunnlag for samisk kultur.*

I lovens § 4 om forvaltningsmål for naturtyper og økosystemer heter det:

*Målet er at mangfoldet av naturtyper ivaretas innenfor deres naturlige utbredelsesområde og med det arts mangfoldet og de økologiske prosesser som kjennetegner den enkelte naturtype. Målet er også at økosystemets funksjoner, struktur og produktivitet ivaretas så langt de anses rimelige.*

I lovens § 7 som omhandler prinsipper i offentlig beslutningstaking i §§ 8 til 12 framgår det

*følgende: Prinsippene i §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet, herunder når et forvaltningsorgan tildeler tilskudd, og ved forvaltning av fast eiendom. Vurderingen etter første punktum skal fremgå av beslutningen.*

Dette vil si at vedtak som gjøres om fast eiendom skal vurderes opp mot prinsippene i §§ 8 – 12 og vurderingen skal framgå av vedtaket. Det er opplyst at det ikke holder å si at prinsippene er vurdert, men det skal framgå hvilke vurderinger som er gjort. Vedtak kan påklages hvis prinsippene ikke er vurdert.

Kommunen legger til grunn at begrensningene nasjonalparkstyret har gitt søker i tillatelsen til motorferdsel innenfor nasjonalparkgrensene er av et strengere nivå enn hva som foreligger utenfor nasjonalparkens vegegrenser. Kommunen vurderer derfor at begrensningen i tidsrommet, med sluttdato 15. mars, og antall turer, 12 for sesongen 2020/2021 og 6 per år for sesongene til og med vintersesongen 2022/2023, er tilstrekkelige for å hensynta naturmangfoldloven også utenfor nasjonalparken fra Bilto til Siemma.

# Vedtak

- 2010:

## Vedtak:

Dispensasjonsutvalget viser til Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 6, og gir dispensasjon til [redacted] for bruk av ATV for framkjøring av ved fra vedteig i Potkaskogen kart. Tillatelsen gis fra 05.10.2010 til 15.11.2010.



# Vedtak

## • 2021:

Nordreisa kommune har fattet følgende vedtak, i medhold av Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (10.06.77 med senere endringer) og Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag (15.05.88 med senere endringer).

Viser til nasjonal forskrift § 6, og Naturmangfoldloven §§ 8 - 12, og innvilger søknad om dispensasjon med vilkår for omsøkt motorferdsel, jf. forskriftens § 6 andre ledd.

### Særskilte vilkår:

- Dispensasjonen gjelder for [redacted] for bruk av snøskuter (med påmontert kjelke/henger) for inntil 10 årlige turer (tur-retur) i perioden fra vedtaksdato til og med 4. mai 2023. Dersom 2 snøskutere kjører sammen, blir dette 2 turer etc.
- Dispensasjonen hjemler ikke alminnelig persontransport.
- Dispensasjonen er kun gyldig sammen med aktuelt sertifikat, utfylt kjørebook og aktuelt kart.
  - Ved eventuell kontroll skal ovennevnt dokumentasjon forevises.
  - Kjørebook i utfylt stand skal sendes kommunen innen 15. mai hvert år.

### Generelle vilkår:

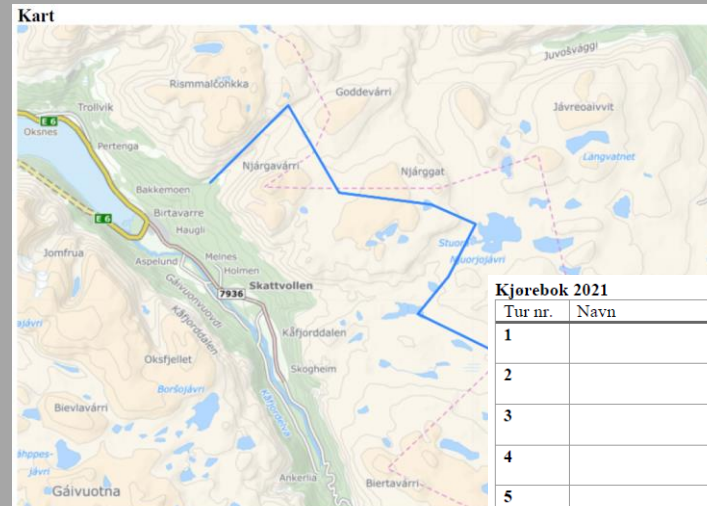
Kommunen kan på kort varsel trekke tilbake dispensasjonen dersom tungtveiende allmenne hensyn taler for endring av vedtaket. Kommunen vil likevel tilstrebe å informere dispenserte om eventuell aktuell situasjon i den hensikt at innehavere kan selvbegrense motorferdselen i den tidsperioden hvor tilbakekalling er aktuelt.

Søker er selv ansvarlig for å avklare motorferdselen med aktuelt reinbeitedistrikt.

All transport i regi av søker forventes planlagt slik at unødvendig transport unngås, og at planlagt transport kan gjennomføres med så liten innvirkning for mennesker og naturmiljøet som mulig.

Vilkåret innebærer at motorferdsel skal begrenses til et minimum, og transporten utføres på mest mulig rasjonelt grunnlag.

All motorisert ferdsel i utmark skal foregå etter gjeldende regler og forskrifter, og i henhold til vilkår gitt i dispensasjon. Vi minner om veitrafikklovens bestemmelser. Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer loven, forskriften, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven eller medvirker hertil, er straffeansvarlig etter § 12.



Figur 1: Omsøkt trasé vises med blå linje på kartutsnittet.

### Kjørebook 2021

Tur nr.	Navn	Dato
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

### Kjørebook 2021/22

Tur nr.	Navn	Dato
1		
2		
3		
4		





# Opplæring av utvalg

- Systematisk fra 2010.
- Grundig opplæring i første møte etter nyvalg.
  - Lov
  - Forskrift
  - Rundskriv
  - Vårt skjønnsrom
  - Får utdelt tidligere søknader, må tolke disse og finne utfallet



# Samarbeid med kontrollmyndighet/ oppsyn

- Etablerte nær kontakt med SNO/Fjelltjenesten, Reinpolitiet og politiet i 2010.
- Tett dialog rundt det som skjer i felt.





# Nordreisa skuter- og båtforening

- Positive til å få regelverket inn i praktisk bruk.
- Holdningsskapende arbeid.
  - Jobber godt opp mot sine medlemmer.
- Har hatt egne skredkurs.
  - Viser til at de som følger løypene er trygge.



# Innstramminger

- Har blitt tatt gradvis og i små steg over tid.
- Gjøres første år i en valgperiode. Ikke midt i.
- Utvalgene har selv gjort de største innstrammningene.
- Gir ikke dispensasjoner som går utover valgperioden.
  - Det gjør det enklere for det enkelte utvalg å stramme inn.



# Innstramminger

- Eksempler på innstramminger:
  - Innføring av kjørebok.
  - Færre turer gis etter § 6, enn etter § 5.
  - Vedkjøring: kart skal vise vedteig, ikke bare henviser til gårds- og bruksnummer.
  - Hytter uten eiere; får ikke dispensasjon.
  - Hytter med flere eiere får et maks antall turer, uavhengig av antall eiere.
  - Restriktive på barmarkskjøring.







# Verneområder og sårbare arter

- Søknader innenfor verneområder:
  - Behandles først etter strengeste lovverk (verneforskrift).
- Områder med sårbare arter:
  - F.eks. tiurleik, rovfugllokaliteter.
  - Strengere vilkår.
  - Ikke kjøring etter 15. mars
  - Kan justere kjøretasé.

# Arbeid fremover

- Må jobbe med forskriftsfesting av retningslinjer.
- Synliggjøring av behovet for å innhente grunneiertyllatelser ovenfor søkere.











**Takk for oss!**