

## Risikovurdering

Aktivitet	Fare	Barrierer	Sannsynlighet og Konsekvens	Risiko
Mottak av vrakbiler	Lekkasje av væsker	Betongdekke inne i hall. Spillsikring som en del av SEDA stasjon. Oppsamling til tett tank.	Det er få biler som har lekkasjer av betydning. Biler som er sterkt skadet vil håndteres direkte og evt spill går i spillsikring til SEDA stasjonen. Spill på gulv vil samles opp vha absorbenter. Større spill som man ikke klarer å håndtere i tide med absorbenter, vil samles opp i tett tank. Dvs at det er liten sannsynlighet for spill og det vil ikke føre til skade på ytre miljø.	Ingen risiko for utslipp til ytre miljø.
Lagring av usanerte vrakbiler	Lekkasje av væsker	Skadede biler med lekkasje/fare for lekkasje vil bli sanert direkte. Lagring foregår på betongdekke med oppsamling i tett tank.	Det vil ikke være lekkasje av væsker til ytre miljø. Det vil da heller ikke få noen konsekvenser for ytre miljø.	Ingen risiko for utslipp til ytre miljø.
Sanering av vrakbiler	Lekkasje av væsker	Betongdekke inne i hall. Spillsikring som en del av SEDA stasjon. System for oppsamling av væsker som tappes av. Oppsamling til tett tank. Operatører har gjennomført opplæring i bruk av SEDA-stasjon, Ragn-Sells interne rutiner og gjennomgått risikovurdering for bilsanering.	Det vil ikke være lekkasje av væsker til ytre miljø. Det vil da heller ikke få noen konsekvenser for ytre miljø.	Ingen risiko for utslipp til ytre miljø.
Lagring av sanerte biler	Lekkasje av væsker	Lagring foregår innendørs på betong. Væsker er tappet ut. Evt rest som drypper vil bli tatt opp med absorbenter.	Det vil ikke være lekkasje av væsker til ytre miljø. Det vil da heller ikke få noen konsekvenser for ytre miljø.	Ingen risiko for utslipp til ytre miljø.
Mottak og lagring av farlig avfall	Lekkasje av væsker	Fast dekke i sorteringshall. Spill vil bli samlet opp med egnet utstyr. Har også mottakskontroll som avdekker skader slik at man tar ut det som er skadet og håndterer dette.	Dette gjelder maling, lakk og lim. Det vil ikke være store mengder som evt lekker. Det vil bli oppdaget ved mottakskontroll og håndtert direkte.	Ingen risiko for utslipp til ytre miljø.

Mottak av farlig avfall / kjemikalier som avvik	Utslipp av farlig avfall og kjemikalier som kommer inn som avvik i restavfallet.	Mottak skjer i sorteringshall med fast dekke. Evt. spill og lekkasjer blir samlet opp med absorbenter. Har også mottakskontroll som avdekker og tar ut evt kjemikalier før det blir håndtert med maskiner. Kunden blir belastet et gebyr på forholdet, dette blir forklart på faktura. Det informeres i mange kanaler, bl. klistremerke på kontainer osv, om hva som ikke skal levers inn med restavfall.	Farlig avfall og kjemikalier kommer sjeldent inn som avvik med restavfall, og det er lite sannsynlig at dette fører til lekkasjer da mottakskontrollen avdekker dette tidlig. Dette blir sortert ut og levert videre til godkjente mottak.	Ingen risiko for utslipp til ytre miljø.
Mottak og lagring av EE avfall	Utslipp fra EE-avfall som kommer inn.	Mottak skjer i sorteringshall med fast dekke. Evt. spill og lekkasjer blir samlet opp med absorbenter. Har også mottakskontroll som avdekker og tar ut EE-avfallet før det blir håndtert med maskiner. Kunden blir belastet et gebyr på forholdet, dette blir forklart på faktura. Det informeres i mange kanaler, bl. klistremerke på kontainer osv, om hva som ikke skal levers inn med restavfall.	Det hender at EE-avfall kommer inn som avvik med restavfall, men det er lite sannsynlig at dette fører til utslipp da mottakskontrollen avdekker dette tidlig. Det kommer ikke kuldemøbler og hvitevarer inn med restavfallet.	Liten/ingen risiko for utslipp til ytre miljø.
Mottak og lagring av fritryfett/-olje	Utslipp av fritryfett/-olje	Mottak og lagring skjer inne i sorteringshall. Emballasje blir kontrollert for skader/lekkasje ved mottak. Avdekkes skade/lekkasje blir dette håndtert. Avfallet blir plassert på tilpasset spillsikring.	Det er ikke sannsynlig at det vil oppstå utslipp av fritryfett/-olje som påvirker ytre miljø. Evt spill vil samles opp.	Ingen risiko for utslipp til ytre miljø.
Overvann	Forurensning av overvann på uteområdet.	Mottak og lagring foregår inne med unntak av trevirke som har to vegger og tak.	Forurensning vil i all hovedsak være fra trafikk av biler og hjullaster.	Vi vil gjennomføre prøvetaking av overvann for å skaffe informasjon av omfanget.
Støy	Støy til boligbebyggelse fra håndtering av containere	Tømming av avfall vil foregå innendørs. Teltet (hall) vil dempe støy. Boliger i området ligger en god del høyere i terrenget enn anlegget, samt at det er trær og	Det vil hovedsakelig være støy fra lastebiler, hjullaster og noe flytting av containere ute. Dette vil ikke foregå i stort omfang.	Det vil være noe støy fra anlegget, men vi vurderer det til at de aktiviteter som støyer vil foregå i et

		høydedrag imellom anlegget og mange av boligene.		begrenset omfang og vil ikke være til sjenanse for naboer.
Lukt	Lukt til sjenanse for naboer		Det mottas ikke avfallsfraksjoner som vil generere lukt som vil være til sjenanse for naboer.	Ingen risiko for luktutslipp.
Flyveavfall	Avfall fra aktiviteten til omkringliggende områder	Avfall tømmes, lagres og sorteres inne. Området vil være inngjerdet. Det benyttes nett på containere med avfall som kommer inn til anlegget. Det vil bli benyttet lokk på containere med avfall som ved behov lagres ute. Det vil gjennomføres jevnlig rydderunder rundt anlegget for å plukke opp evt avfall som er på avveie.	Det avfall som kan komme på avveie er hovedsakelig lette fraksjoner som papir og plast.	Dette vil ikke ha stor miljømessig betydning. Det vil være i et meget begrenset omfang og vil bli plukket opp på rydderunder.
Skadedyr	Skadedyr på anlegget	Avfall tømmes, sorteres og lagres inne. Sortering vil skje fortløpende og det vil ikke bli liggende usortert avfall over tid. Har avtale med firma for skadedyrbekjempelse.	Det forekommer skadedyr, men ikke i et omfang som utgjør noen risiko.	Dette utgjør ikke et problem for ansatte, kunder eller omgivelsene.