

Statsforvalteren i Vestfold og Telemark  
Postboks 2076  
3103 Tønsberg

Notodden, 12.10.2021

## Søknad om omlasting av avløpsslam, endring av tillatelsen for Goasholtmyra Avfallsanlegg – IRMAT

Det vises til tillatelse for avfallsanlegget på Goasholtmyra sist revidert 10.09.2018, Deres ref. 2017/5332.

### Bakgrunn

Eierkommunene til IRMAT, leverer i dag avløpsslam fra sine renseanlegg til behandling på Goasholtmyra. Behandlingen skjer i regi av Grønn Vekst Telemark (GVT), som leier arealer av IRMAT. GVT har egen tillatelse fra Statsforvalteren til sin drift. De har dessuten også mottatt avløpsslam fra en rekke andre leverandører enn våre eierkommuner. Slammet blir i dag behandlet gjennom en komposteringsprosess, der det tilsettes strukturmateriale i form av kvernet hageavfall.

IRMATs eierkommuner har nylig sagt opp avtalen med GVT, alle andre avtaler GVT har på mottak av avløpsslam utgår også 31.12.2021. Det gjør mottak at slam i regi av GVT, vil opphøre 31.12.2021. Komposteringen i regi av GVT vil avsluttes når mottatt slam har gjennomgått en tilfredsstillende behandling, estimert i løpet av første halvår 2022. GVT har mottatt ca 8 500 tonn slam hvert år, samt 5 000 tonn hageavfall.

Slam fra avløpsrenseanleggene, til våre eierkommuner, vil ikke lenger bli behandlet på Goasholtmyra, men ved et godkjent behandlingsanlegg utenfor vår region. Dette vil anslagsvis skje fra 01.01.2022. Renseanleggene har ikke lagringsplass for slam av betydning i dag og har behov for å laste om slammet før det fraktes bort i større enheter til fremtidig behandlingsanlegg. IRMAT er bedt om å kunne tilby omlasting.

IRMAT har ikke i dag tillatelse fra Statsforvalteren til å drifte et omlastingsanlegg for avløpsslam og søker derfor om å endre tillatelsen.

### Endringen det søkes om

Med grunnlag i ovenstående, søkes det om å kunne laste om avvannet avløpsslam, råslam. Avløpsslammet kommer direkte fra avløpsrenseanlegg. Dette fra Midt-Telemark, Notodden og Hjørtedal. Det skal med det ikke mottas slam direkte fra tømning av septik.

- Mengden slam det søkes om å motta er: 3 500 tonn/år.
- Tørrstoffet er i snitt, og kan dermed varierer noe fra en leveranse til en annen: 22 %
- Antall leveranser per uke: 7
- Forventet behov for mengde samtidig lagret: inntil 60 tonn
- Forventet behov for lagring over en helg: inntil 60 tonn
- Antall opplastinger, uttransporter, per uke: 2-3

MORGENDAGENS RÅVARER

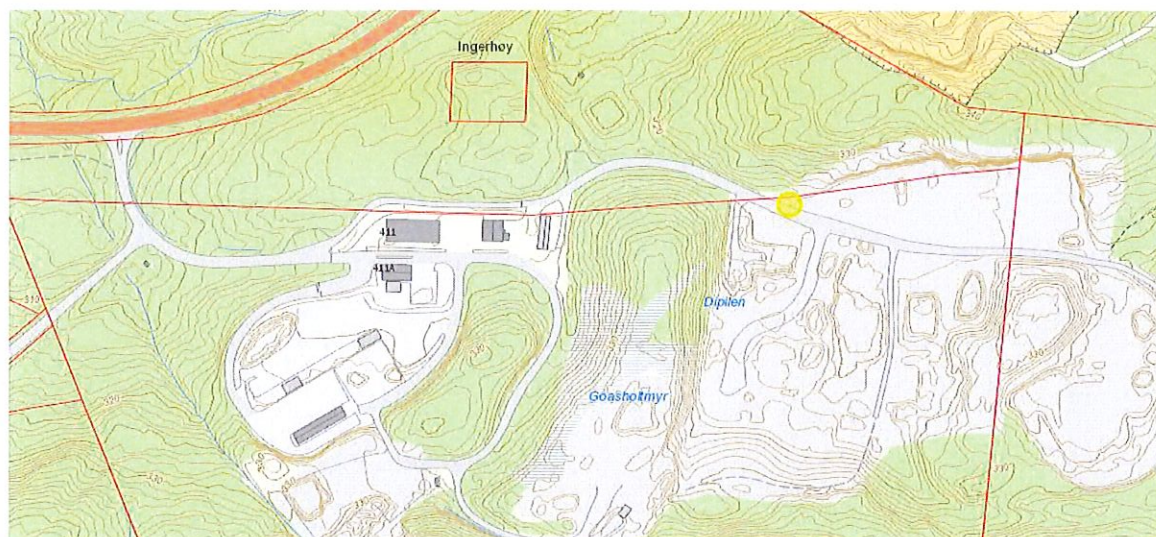
Med grunnlag i at det heretter kun skal mottas slam fra våre eierkommuner, vil mengden slam som mottas på Goasholtmyra reduseres fra ca 8 500 tonn til ca 3 500 tonn per år. Driften vil dessuten endres ved at det nå kunne vil bli omlastingsaktivitet og behandlingen avsluttes. Per i dag, komposteres det 8 500 tonn avløpsslam, 5 000 tonn hageavfall/struktur og det ligger til enhver tid ca 4-5 000 tonn med ferdig hygienisert kompost, uhygienisert slam, hageavfall og andre jordprodukter fra kompostering på området. Tilhørende driftsaktiviteter til dagens drift vil altså opphøre. Dette inkluderer mottak, innblanding av strukturmateriale, vending av ranker og intern flytting av produkter samt lasting og transport ut fra anlegget.

### Beskrivelse av omlastingsanlegget og driften av dette

Plassen der omlastingen er planlagt, er vist i Figur 1. Selve omlastingsanlegget vil være en enkel enhet bestående av en mottaksbinge. Denne vil ha vegger og gulv av betong uten klimavern. Vann fra tilgrensende områder, vil ledes utenom mottaksbingen. Tilgrensende områder, er for øvrig asfaltert. Eventuelt overskuddsvann (overvann) fra mottaksbingen, vil bli ledet til en sandfangkum. Utløpsrøret fra denne, er koblet til sigevannsledningen, som i sin tur ledes til kommunal spillvannsledning.

Dersom det unntaksvis skulle vise seg at det oppstår uforutsette situasjoner med eksempel utfordringer med transporten ut fra anlegget, vil det tas i bruk en beredskapsløsning for lagring av slam. Dette på den asfalterte flaten ved mottaksbingen. Overvann fra dette området ledes til sandfangkum og sigevannsledningen.

Avløpsslam vil bli fraktet til Goasholtmyra i tette containere. Her blir det veid og deretter losset i mottaksbingen. Slammet blir liggende i ro i bingen og ev. hauget opp med hullaster ved behov. Sistnevnte vil bli begrenset så mye det lar seg gjøre. Når det er mottatt en mengde som tilsier fullt lass for uttransport, ca 26 tonn, lastes slammet opp i tette enheter og fraktes ut av området. Flytdiagram for aktiviteten er vist i Figur 2.



Figur 1: Omlastingen vil skje ved området markert med gult punkt.



Figur 2: flytdiagram for omlastingsprosessen fra rensesanlegg til uttransport.



## Vurdering av miljørisiko

### Utslipp til vann

Overvann fra område med mottaksbingen, anslås i størrelsesorden til inntil 3-400 m<sup>3</sup> per år. I det vi ikke har erfaring med slik omlasting, vil dette være foreløpige anslag basert på årsnedbør og areal for omlasting. Sammensetningen på overvannet er foreløpig ikke kjent, men vil naturlig nok ha et visst innhold av organisk stoff og næringsalter i hovedtrekk.

Alt overvann fra aktiviteten skal føres til en sandfangkum med tilkobling til sigevannsledningen og kommunal spillvannsledning. Vi anser at risikoen for at noe overvann kan ledes utenom nevnte sandfangkum, som svært lav. Aktiviteten vurderes å ha lav risiko for forurensing av lokal resipient.

Denne aktiviteten vil etableres som en erstatningsaktivitet til dagens mottaks og behandlingsanlegg for slam i regi av GVT. Mengden som vil mottas til omlasting per år, er som nevnt betydelig mindre enn dagens mengde. Mengden samtidig lagret slam til omlasting utgjør i størrelsesorden 1-2% av mengden slamprodukter som i dag lagres på anlegget til enhver tid. Med det som grunnlag vil utslippet til vann reduseres betydelige og en tilsvarende reduksjon i risiko for forurensing av vannfasen.

Av avbøtende tiltak, vil vi søke å redusere areal der omlasting vil skje til et minimum. Dette vil redusere mengden nedbør som kan tilføres slammet og dermed redusere mengden overvann som renner av fra slammet. Vi mener dessuten at slamrets tørrstoffinnhold (TS), tilsier at mye av nedbøren vil tas opp i slammet. Med en så vidt kort oppholdstid for slammet, som det her legges opp til, er det grunn til å hevde at slammet normalt ikke vil bli mettet og dermed redusere omfanget av vann som faktisk renner av slammet.

### Utslipp til luft - lukt

Slam kan erfaringsmessig bidra til utslipp av luktkomponenter. Slam som mottas vil være et råslam med TS på ca 22% og skal legges i bing med vegger. Disse vil begrense overflaten som er tilgjengelig for mulig luktemisjon. Dette vil i stor grad ligge i ro, men ved spesielt lossing og lasting vil slike hendelser kunne gi noe økt frigjøring av luktkomponenter. Det vil også skje når slammet ligger i ro, men likevel i mindre grad. Antall leveranser er relativt begrenset og antall uttransporter, og dermed lasteoperasjoner, vil begrense seg til 2 i uken. Vi anser at denne aktiviteten utgjør et potensiale for luktutslipp, men at risikoen er lav for at denne skal gi lukt av betydning ved de nærmeste boligen som ligger ca 1000 meter fra anlegget.

Mengden som mottas vil, som allerede nevnte, være langt lavere enn i dag og samtidig mengde lagret vil være svært lav sett i forhold til dagens volum. Selv om mengden er lavere enn dagens praksis tilsier, kan det forekomme lukt. Vi vurderer det slik at risikoen for lukt som oppleves å være til sjenanse for boliger i området og som kan knyttes til slamhåndtering, vil reduseres betydelig sammenliknet med dagens praksis for slamhåndtering.

Lukt utfordringen tas alvorlig og vi vil løpende vurdere tiltak som kan begrense luktomfanget. Herunder fortsette å registrere lukthendelser og avviksbehandle ev. luktklager.

### Støy og trafikk

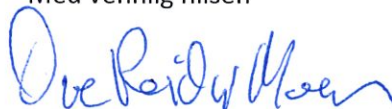
Mottak av slam for omlasting, til erstatning for dagens behandling hos GVT på vårt anlegg, vil redusere trafikken inn og ut av vårt anlegg. Forholdet anses å gi redusert risiko for støy som kan være til sjenanse for omgivelsene. Dette altså sett i forhold til dagens anlegg for slam.

### Andre miljøutfordringer

Omsøkte endringer vurderes ikke å gi endringer i risikoen for andre miljøutfordringer som skadedyr og forsøpling.

Ved behov for avklaringer, bes det om å ta kontakt med undertegnede.

Med vennlig hilsen



Ove Reidar Moen

Daglig leder

Tlf: 485 051 96

E-post: [ove.reidar@irmat.no](mailto:ove.reidar@irmat.no)

**IRMAT**  
MORGENDAGENS RÅVARER  
Org.nr. 948 364 458