



NOTAT

Svar på spørsmål om tilleggsinformasjon vedr. tiltak i forurenset grunn - Møringa - Horten

Notatdato: 22. april 2022

Saksbehandler: Tore Joranger og Bjørn Vegard Løkstad

Forsvarsbygg sendte den 9.3.2022 søknad om tiltak i forurenset grunn, ved Møringa i Horten kommune, til Statsforvalteren i Vestfold og Telemark (SFVT), Den 31.3.22 mottok vi en epost med spørsmål om tilleggsinformasjon. I dette notatet vil vi svare ut spørsmålene.

For å behandle søknaden trenger SFVT følgende informasjon:

- a) «en oversikt over forurensning som har blitt kartlagt/avgrenset også utenfor det omsøkte tiltaksområdet, og hva strategien for disse områdene er videre. Strategien må omfatte en overordnet fremdriftsplan.»

Svar Forsvarsbygg:

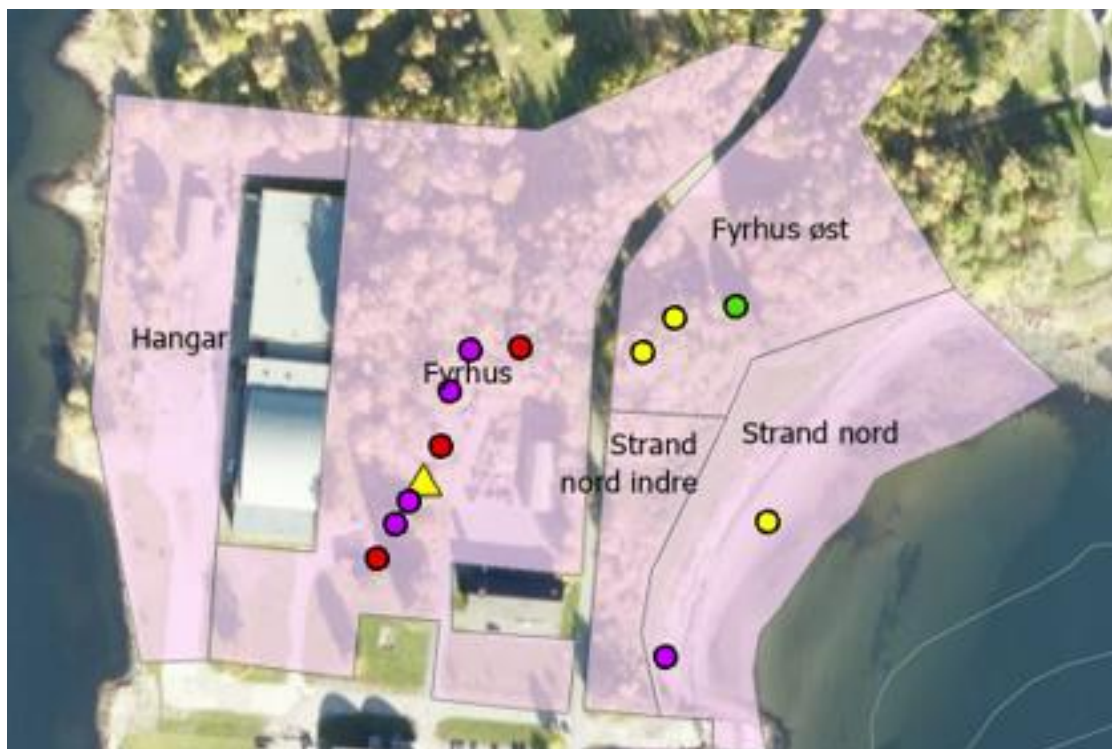
Forsvarsbygg har ikke tidligere vært klar over at det var forurensning i dette området. Det har derfor ikke vært gjennomført systematiske grunnundersøkelser her.

Norconsult gjennomførte tiltak i 2019 ifm legging av et fjernvarmerør. Her ble det funnet masser i tilstandsklasse 5 i den nordlige delen av traseen, mot Møringa (figur 1). Disse massene ble sanert, men ikke avgrenset. Traseen er lagt inn som en lokalitet i grunnforurensningsdatabasen (Møringa_Fjernvarmetrasè_SkagerakVarme (12 574)).



Figur 1: Prøvepunkter i fjernvarmetrasé, . Farge viser høyeste tilstandsklasse klassifisert iht. Miljødirektoratets veileder TA-2553/2009

I 2020 tok Forsvarsbygg noen prøver i en kabelgrøft bak den gamle hangaren på området (se figur 2). Disse viste stedvis høye konsentrasjoner av miljøgifter. I samme tidsrom ble det varslet om skrot på «strand sør». Her så vi at det var behov for kartlegging av forurenset grunn. Dette førte til etableringen av et eget prosjekt, som skulle se på hele området. Det ble laget et kart, som delte området inn i ulike delområder, basert på historikk og arealbruk (figur 3).

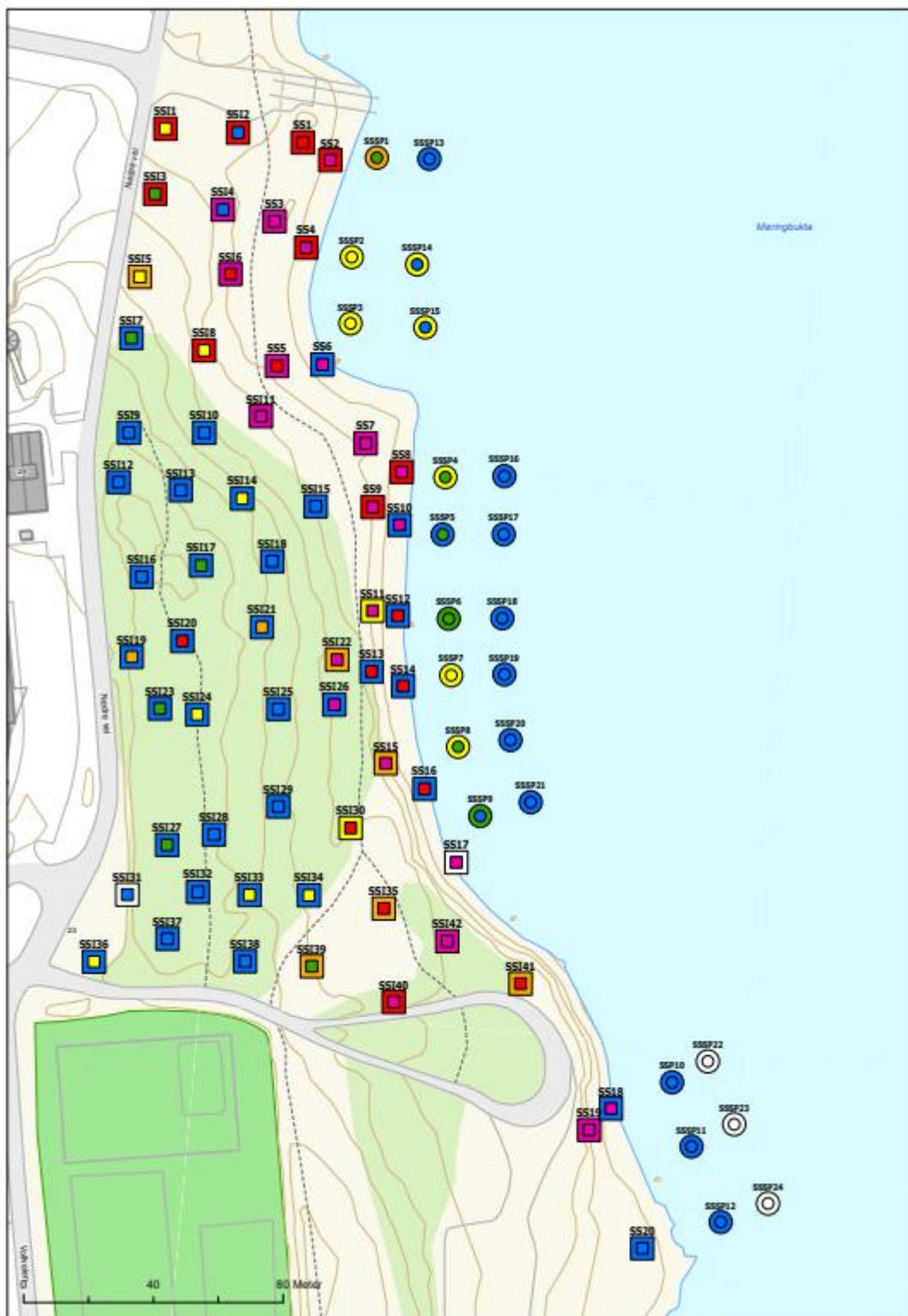


Figur 2: Blykonsentrasjoner i jordprøver. Farger iht. tilstandsklasser etter Miljødirektoratets veileder TA-2553/2009



Figur 3: Delområder KJV/Møringa

Undersøkelser ble prioritert etter arealbruk og sårbarhet. «Strand nord og nord indre» ble kartlagt først. I 2021 gjennomførte Multiconsult en omfattende undersøkelse på «Strand sør og strand sør indre». Rapporten ferdigstilles i første halvår 2022. Høyeste tilstandsklasse i det enkelte punkt kan sees i figur 4.



Figur 4: Prøvepunkter i grunn (firkanter) og sediment (rundinger). Farger viser høyeste tilstandsklasse. Kategorisert etter Miljødirektoratets veileder TA-2553/2009. Kilde kart: Multiconsult unpubl.

Overordnet fremdriftsplan:

Vi prioriterer undersøkelser og tiltak i området, men grunnet størrelsen må vi ta det stegvis. Dersom risikovurdering av strand sør viser behov for tiltak, er dette planlagt gjennomført i 2023 (med forbehold om bevilgning). De neste årene vil det gjennomføres nye undersøkelser og tiltak ved behov. Foreløpig plan står i tabell 1. Rekkefølge og gjennomføringstidspunkt kan endres.

Tabell 1: Overordnet fremdriftsplan

Område	Aktivitet	År
Strand nord og nord indre	Tiltak	2022
Strand sør og sør indre	Rapportering/ evt. tiltak	2022/2023
Fyrhus og fyrhus øst	Undersøkelser/ evt. tiltak	2023/2024
Parkeringsplass og Hangar	Undersøkelser/ evt. tiltak	2024/2025

- b) «kartlegging/avgrensning og risikovurdering av områder med masser «karakterisert som farlig avfall» som ligger i ytterkanten av det omsøkte tiltaksområdet jf. rapporten side 74, i den grad det er av et praktisk mulig omfang. Statsforvalteren ønsker ikke at slike områder utelates nå uten risikovurdering, og også blir liggende igjen tett opp til områdene som ryddes. Dere må også gjøre en dokumentert vurdering av risikoen for rekontaminering fra disse områdene.»

Svar Forsvarsbygg:

Tiltaksplanen er revidert for å ta med punkt b), samt at den nå inkluderer supplerende undersøkelser utført i år.

- c) «deres vurdering av om tiltakene vil gi støyutfordringer, og eventuelle avbøtende tiltak om nødvendig.»

Svar Forsvarsbygg:

Tiltakene vil medføre støy rundt tiltaksområdet, samt ved transport av masser inn og ut av området. Tiltaksområdet ligger på Forsvarsbygg sin grunn. Det er ingen støyfølsom arealbruk i nærheten av området. Tungtransport kan medføre støy for beboere på Karljohansvern. Berørte vil bli varslet om aktiviteten som skal foregå. Forsvarsbygg vil gjennomføre tiltak på mest mulig effektiv måte slik at graveperioden er så kort som mulig.

- d) «deres vurdering av interesser som antas å bli berørt, herunder en oversikt over hvem som bør varsles»

Svar Forsvarsbygg:

- Horten kommune er nærmeste grunneier. De har også mottatt tiltaksplanen og er orientert om planene.
- Horten Industripark har stor aktivitet i området og bruker de samme veiene ut og inn på Karljohansvern.
- Beboere langsmed kjørettrasé ut av Karljohansvern

- e) «SFVT registrerer en ny lokalitet i fagsystemet Grunnforurensning (dere får eget varselbrev) og vil at dere også legger inn relevante rapporter etc. der. Dersom dere har prøveresultater i egnet format er det til stor hjelp i saksbehandlingen om også disse importeres i systemet slik at de er tilgjengelige digitalt. «

Svar Forsvarsbygg:

Vi vil be Multiconsult om å legge inn data snarest mulig.