



Statens vegvesen

STATSFORVALTEREN I VESTFOLD OG
TELEMARK
Postboks 2076

3103 TØNSBERG

Pernille Bechmann

Behandlende enhet:
Drift og vedlikehold

Saksbehandler/telefon:
Bjørn Halvor Hegna / 99289095

Vår referanse:
23/36056-1

Deres referanse:

Vår dato:
23.02.2023

Endringssøknad Tillatelse – Mudring og utfylling ved Tovstul bru i Elgsjø, G/Bnr. 300/1 i Notodden kommune

Bruvedlikehold i Statens Vegvesen har sendt søknad om Tillatelse –Mudring og utfylling ved Tovstul bru Elgsjø. Vedtak godkjent 12.12.22 saksnr: 2022/2258.

Bruvedlikehold får ikke midler til og bygge brua, så drift og vedlikehold sør har bestemt og legge tre av 2400mm og lengde 24meter der dagens bru ligger.

Bakgrunnen for dette er at dagens bru er veldig dårlig og må gjøres noe med raskt, drift og vedlikehold sør har fått midler i 2023 til dette prosjektet som er en 4-part billigere en og bygge ny bru.

Areal og Volum:

Areal og volum behov blir betydelig mye mindre en opprinnelig søknad. A

real utgjør permanent utfylling og Areal utgjør midlertidig utfylling (for omkjøring)?

Areal permanent utfylling: 797m² Areal midlertidig utfylling (for omkjøring): 707m²

Volum utgjør permanent og midlertidig utfylling (for omkjøring):

Volum: permanent utfylling: 2002m³ Volum: midlertidig utfylling (for omkjøring):
2322m³

Dette er volum under vannoverflaten.

Vi har gått borti fra mudring, da viser det ikke er behov.

Utfylling i Vann.

Utfyllingen vil bli utført etter fortreningsprinsippet, ved at store steiner legges i bunnen av fyllingen slik at disse faller gjennom mudderlaget og ned til fast bunn. Dette for å sikre nødvendig stabilitet på fyllingen. Forurensede muddermasser vil da i prinsippet skjøvet ut og legge seg som en voll i front av fyllingen. Noen muddermasser vil likevel legge seg i hulrom i fyllingen. Vår vurdering er at dette vil være mer skånsom metode enn mudring da det vil bli mindre oppvirvling av mudder enn ved mudring. Ved mudring vil man heller ikke få rensket området for utfylling 100% og noen muddermasser vil ligge igjen og legge seg i hulrom i fyllingen også ved en slik metode.

Midlertidig utfylling Omkjøring:

Massene graves vekk, og det under vann, eller det som ligger direkte i kontakt med bunnen, vil det bli brukt klype på maskin slik at sjøbunn blir skånet mest mulig. For å muliggjøre dette vil utfyllingen bli laget av sprengstein med minste diameter 300mm slik at finstoff og mindre stein er utsortert.

Rene masser som graves opp fra midlertidig fylling vil bli bruk i prosjektet til oppfylling mot fjellskjæring og kantforsterking langs eksisterende veg fra venstre side mot øst fra brua. Volum oppfylling mot fjell: 1450m³.

Resterende masse fra midlertidig fylling, skal brukes til kantforsterking utjevning av sideterreng fra krysset inn til Irmat Kongsbergveien 411 3681 Notodden høyreside mot øst, strekningen er 500meter og med går 2,5m³ pr. meter. Vedlagt kartutklipp merket i blått. Dersom det tas opp masser med mudderrinnblanding så skal disse kjøres til godkjent mottak.

Det er veldig grunt i dammen som omkjøringsveg er planlagt, målt nå på isen fra 0.2–1,4meter.

Tillatelse til fysiske tiltak i vassdrag:

Det er tatt høyde for fiskevandring med at rørene ligger forskjellige høyder slik at alltid vil være vann i senter på et av rørene.

Tillatelse til fysiske tiltak i vassdrag - E134 Tovstul bro – Notodden kommune er 01.04.2022 for opprinnelige prosjekt, vedlagt ligger e-post korrespondanse fra SVV til Fylkeskommunen om endringen i prosjektet.

Forurensing:

Vi følger krav om som er gitt i opprinnelige godkjent søknad, med Siltgardin og krav til å overvåke turbiditet.

Med hilsen

Klikk eller trykk her for å skrive inn tekst.

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.