


Hulveier - spor etter ferdsel



Fram til 1600-tallet var det ikke bygget landeveier i Norge. Likevel reiste mennesker landsdelene i mellom, med skipsleia langs kysten som den viktigste transportåren. Til lands gikk trafikken der man lettest kunne komme frem.

Stier i terrenget

Langs vestfoldraet var det lett å ta seg frem. Man gikk, red eller reiste med slede og kjerre. Gjennom hundrevis av år ble det skapt dype stier i terrenget, forsterket av erosjon som følge av regn og frost. Hvis et spor ble gjørmete og vanskelig å bruke, ble et nytt spor gått opp ved siden av det gamle.

Hulveiene i området ved Bøkeskogen kan ses i sammenheng med vadestedene over Lågen og Farriselva. Noen har sikkert også ført mot handelsplassen Kaupang.

Forløper til E18

Hulveien du står foran er minst 1200 år gammel – kanskje mer. Det kan vi si fordi gravhauger er anlagt langs den uten at de berører oldtidsveiens trasé. Også senere tiders veier har fulgt nesten samme spor. Veien kan nærmest sees som en forløper for dagens E18!



Før det fantes veier medførte ferdsel på land ofte at stiene fikk en form av grøftelignende spor. Disse kalles hulveier og forteller om kommunikasjon i eldre tider. (Fotograf: Espen Winther).



Fra Bøkeskogen er det utsyn mot Farris og Farrisidet. Mange hulveier strålet nok ut fra der man krysset elva. (Foto: Norsk folkemuseum).

Dette skiltet står ved hulvei nummer 12936. (Kart: www.kulturminnesok.no - her kan du gå inn og finne opplysninger om kulturminner i en kartbasert database).



Fra Utsikten over Farrisfjorden med "den røde læ". (Foto: Per Nyhus lokalhistoriske samling).



English summary

In ancient times there were no roads as we know today. The most frequent way of transportation was by boat along the shore and rivers. By land the most accommodating terrain was chosen.

On the Vestfold ridge (called the "Ra") transport north-south was easy. Worn tracks in the terrain, reminiscent of ditches, indicate former trails of communication. The sunken road you are facing is the remainder of a road between two fords crossing the river Lågen and the lake Farris. In many respects, the sunken road follows the same trails as the modern highway!

Further along the road we find a cemetery of grave mounds that are more than 1,200 years old. We can assume that the road is about the same age because the mounds were erected alongside the road without damaging it.



Bruk QR-koden hvis du ønsker å få tekstene lest opp.

