

Norscrap West AS
Hanøytangen 122
5310 Hauglandshella



Fylkesmannen i Vestland
Miljøvernavdelinga/ ved Astrid Holte
Postboks 7310
5020 Bergen

SØKNAD OM TILLEGG TIL TILLATELSE NR 2017.0864 T GITT AV FYLKESMANNEN I VESTLAND TIL NORSCRAP WEST AS.

SØKNADEN GJELDER:

1. INNLEMMELSE AV TØRRDOKKA TIL GJENVINNING AV IMO REGISTRERTE FARTØYER OG FLYTENDE KONSTUKSJONER.
2. MOTTAK AV BATTERIER FRA BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER UTOVER EKSISTRENDE TILLATELSE.

1. INNLEMMELSE AV TØRRDOKKA TIL GJENVINNING AV IMO REGISTRERTE FARTØYER OG FLYTENDE KONSTRUKSJONER.

Dokken på Hanøytangen er sprengt ut i fjell. Dokkbunn består av tett grunnfjell og støpt betongdekke.

Vann som siger inn i dokka, samt regnvann går inn i eget oppsamlingsystem som omkranser operasjonsområdet/ platen. Dette vannet pumpes direkte ut i sjø. Vann og eventuell forurensning fra operasjonsområdet blir ledet i en miljø renne og videre til oljeutskiller anlegg. Se detaljer under punkt A. Prøvetagning av utslippsvannet gjennomføres iht gjeldende prøve program og tillatelse.

Dokken på Hanøytangen har vært benyttet til demolering av flere fartøy tidligere og er meget godt egnet til formålet. Sikkerheten til anlegget er svært godt ivaretatt ved at dokken ligger på -17 m og at ingen forurensning har mulighet til å lekke ut.

Ved benyttelse av dokken vil vi følge samme rutiner som ved bruk av slippen på Hanøytangen, hvor vi har hugget flere fartøy på den mest miljøvennlige måten som finnes i Europa. Ved bruk av dokken vil det bli utarbeidet skipsgjenvinningsplan iht EU 1257/ 2013 og eksisterende godkjenning.

Vi understreker at flytende konstruksjoner ikke inkluderer objekter fra olje & gass virksomhet, hvor vi følger eksisterende tillatelse med begrensning på 50 tonn pr objekt. Se detaljert beskrivelse og vurderinger utført under, med henvisninger og vedlegg.

A. Tørr dokk:

1. Vegger består av fast/ tett fjell.
2. Dokk port vegg består av betong.
3. Dokk plate i bunn vil være av helstøpt betongdekke 128x128 meter.
4. Eget oppsamlingsystem/ miljø renne for vann og eventuell forurensing i/ rundt hele operasjonsområdet som går over sandfang og videre til pumpe synk.
5. Deretter pumpes dette til oljeutskiller anlegg fra 2 stk frekvensstyrte pumper. Dette som sikkerhet hvis den ene pumpen skulle svikte og falle ut.
6. Regnvann og tilsig utenfor operasjonsområdet/ miljø renne samles i egen kum og pumpes ut til sjø.
7. Se vedlegg 1 & 5 med kart/ skisse over området med detaljerte beskrivelser.

B. Aktiviteter i tørrdokka er de samme som for slippen:

1. Mottak og sikker plassering/ sikring av fartøy.
2. Miljøkartlegging.
3. Miljøsanering.
4. Gjenvinning og hugging.
5. Avslutning, dokumentasjon og rydding/ rengjøring.
6. Se vedlagt templatere for Skipsgjenvinningsplan del 1 & 2 (vedlegg 2 & 3) som beskriver alle aktiviteter i detalj. Del 1 omfatter informasjon og IHM fra kunde/ eier. Del 2 tar for seg alle steg fra mottak til avslutning av prosjekt på anlegget.

C. Fare for forurensning/ utslipp og håndtering i tørrdokka:

1. Mulig lekkasje fra fartøy: Absorbenter tilpasset formålet skal alltid være lett tilgjengelig i tørrdokka.
2. Mobile pumper brukes om bord i fartøyene, væsker pumpes på godkjent 1000 liter/ IBC.
3. Oppsuging fra dokkbunn hvis nødvendig.
4. Olje/ flytende væsker vil samles i pumpe synk, se kart/ skisse vedlegg 1 & 5.
5. Sluttrengjøring i dokk bunn før prosjektet avsluttes.
6. Mellomlagring farlig avfall iht gjeldende tillatelse.

7. Samme prinsipp og proaktive tilnærming mtp utslipp som allerede etablert i slippen.

D. Vurdering av støy:

1. Det er samme type maskiner og operasjoner som i dag allerede foregår i slippen.
2. Asplan Viak er engasjert for å utrede støy fra tørrdokka. Viser til støyvurdering oversendt FMV 16.12.2019.

E. Vurdering av utslipp til vann:

1. Utslipp til vann er lite sannsynlig basert på de eksisterende barrierer i tørrdokka.
2. Barriere 1: Operasjonsplate i tett betong med miljø renne som beskrevet over med betydelig kapasitet.

Barriere 2: Selve tørrdokka har en tykk og tett dokk port, samt vegger av tett fjell. Lekkasje i dokka som ligger på -17 meter vil ikke gå ut i sjø, men inn i dokken.
3. Eventuelle forurensninger som kan oppstå skal kunne håndteres helt til havnivået på utsiden av dokka er på samme nivå som på innsiden. Dette er svært usannsynlig.

Oppsummering

Gjenvinning i tørr dokk på Hanøytangen er et godt og sikkert alternativ til gjenvinning av fartøy og konstruksjoner i NW/ Slippen. Sikkerhet for personell og ytre miljø skal prioriteres høyt. Med oppsamlingssystem og tett bunn er det liten sannsynlighet og fare for utslipp. Ved ett eventuelt større utslipp har lense systemet en kapasitet på 500 m³/ time. Vi ber FMV vurdere søknaden så raskt som mulig da det er flere prosjekter som kan være aktuelle å gjennomføre i dokken.

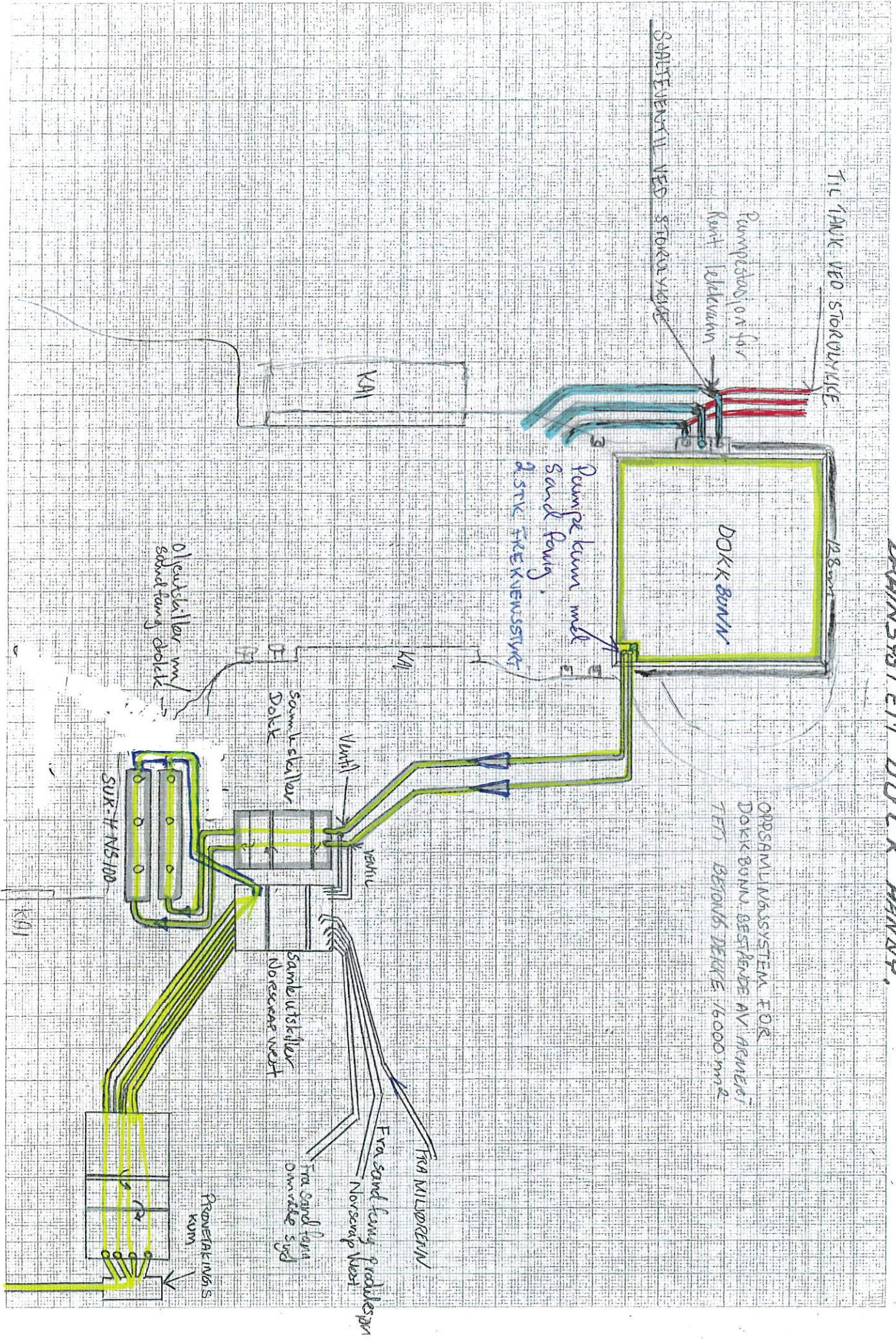
2. MOTTAK AV BATTERIER FRA BEDRIFTER OG PRIVATPERSONER UTOVER EKSISTENDE TILLATELSE.

- A. Norscrap West AS søker å utvide eksisterende tillatelse og godkjenning til også å gjelde mottak av batterier generelt. Med det menes batterier utover det som allerede miljø saneres fra kasserte kjøretøyer og fritidsbåter/ skip ved NW saneringsanlegg iht eksisterende tillatelse. NW har både kapasitet og anlegg for å motta større mengder batterier enn i dag, og søknaden gjelder derfor alle typer batterier. Søknaden er utstedt med bakgrunn i mange forespørsler fra kunder, bedrifter og privatpersoner som ønsker å levere batterier til NW for sikker og miljømessig forsvarlig miljøsanering. Dette kan NW ivareta på en god måte iht gjeldende krav og retningslinjer fra myndighetene.
- B. Dette vil være batterier fra biler, båter eller annen type enhet eller installasjon hvor det finnes batterier. Batteriene vil håndteres og deklarerer iht gjeldende retningslinjer og rutiner fra myndighetene, samt miljø saneres og lagres ved allerede etablerte EX område på eksisterende anlegg. Se kart vedlegg 4 som viser området for lagring av batterier.
- C. Ønsket årlig mengde for mottak av alle typer batterier berørt i denne søknaden settes til maksimalt 1000 tonn. Ønsket begrensning for mellomlagring settes til maksimalt 200 tonn. Dette kommer i tillegg til allerede eksisterende tillatelse som dekker batterier fra sanering av kjøretøy, fritidsbåter opp til 15m, batterier fra elektriske produkter (EE avfall) og skip/ fartøy.
- D. Det understrekes at alle krav og retningslinjer allerede gitt i gjeldende tillatelse skal imøtekommes og videreføres.

Med vennlig hilsen


Geir Olav Bø
Daglig leder
Norscrap West AS

DRAINSYSTEM DOCK HANDEY.



OPPSAMLINGSSYSTEM FOR DOCKBYGNING BESTÅENDE AV ARNEMETI TETT BETONGS DEKKE 16000 m²

Fartøy/ Skip: xx xxxxxxx

Skip gjenvinningsplan- SRP Del 1

**Skjema for kundens egenerklæring/
opplysninger/ inventarliste (IHM) for skipet:**

Dato: xx.xx.xxxx

Sted: Hanøytangen

På dette skjemaet skal kunden dele all relevant teknisk dokumentasjon og informasjon, hoved tegninger (GA) så langt det er kjennskap til, men ikke begrenset til, vedrørende; skipets hoved data, beskaftenhet, innhold/ lokalisering av tanker for flytende væsker, olje, farlig avfall, gassflasker, asbest, PCB eller annet som er relevant før NW mottakskontroll/ miljøsanering/ opphugging. Lettskipsvekt (LDT cert) skal alltid fremlegges/ oppgis. Eier skal melde skipet opp for opphugging til EU flaggstat som utsteder gjenvinnings sertifikat. Eier skal også melde skipet ut av gjeldende skipsregister.

Hoved data:

Skipets eier/ kunde:		Registrert land :	
Hoved kontaktperson/ mob tlf/ e post:		Registrert by/ sted :	
Skipets navn:		Lengde/ bredde/ dybde:	
IMO No:		Brutto/ Netto vekt:	
Kallesignal :		Netto tonnasje/ last:	
Type skip :		Dokumentert light ship weight (LDT Cert) :	
Registrert i skipsregister :		Ballast vann/ vanntanker er tømt (ja/nei) :	
Bygge verft/ No/ år		Hoved maskin kapasitet :	

Annen relevant viktig informasjon :	Inventory Hazardous Materials (IHM) legges ved, hvis gjeldende	Tilgjengelig FØR levering	
--	--	---------------------------	--

Akt no	Aktivitet/ beskrivelse:	Kommentarer:
1.	<p>a) Er skjema for utmelding av gjeldende skipsregister korrekt utfyllt og oversendt til rette myndighet, med kopi til NW?</p> <p>b) Er skipet meldt opp for rette myndighet/ godkjent organisasjon og gjenvinnings sertifikat utstedt av denne, med kopi til NW, hvis gjeldende?</p> <p>c) a og b må være fullført FØR levering av fartøyet til NW.</p>	
2.	Er vedlegg 6; sjekklister for farlig avfall/ olje/ asbest/ gassflasker/ type/ mengde etc utfyllt så langt dette er kjent og lokalisert/ merket av på tilhørende tegningsdokumentasjon/ GA/ detalj tegninger? (Dokumentasjon i form av bilder kan også være relevant).	
3.	Skal skipet hentes eller blir det levert i vår slipp på Hanøytangen? Tidsramme for henting/ levering?	
4.	Har skipet fortøyningsutstyr/ trosser i tilfredsstillende stand?	
5.	Er skipet tømt for all annen søppel/ farlig avfall? Eks: redningsvester, treverk, paller, restavfall, plast, papp, papir etc	
6.	Er kunden kjent med spesielt farlig avfall og lokalisering? Eks: Asbest, gassflasker, nødraketter, nødpeilesendere, redningsutstyr med gasspatroner etc.	
7.	Er kunden kjent med skipets innhold av sluppvann, betong, ballast/ type vedr mengde og vekt?	
8.	NW kommentarer:	
9.	Signatur eier:	

Prosjekt No xxx

Fartøy:

Skipsgjenvinningsplan (SRP) Del 2

Sjekkliste & forberedelsesskjema for opptrekk, miljøsanering og hugging I NW Slipp:

Dato: XX.XX.XXXX

Sted: Hanøytangen

Navn:	Funksjon:	Navn :	Funksjon:
Erik Ræstad	Ansvarlig prosjekt		
Ronny Flagvedt	Ansvarlig opptrekk		
TBA	Miljøsanering		
TBA	Opphugging		

Akt no	Aktivitet/ beskrivelse:	Kommentarer:
Før opptrekk	Er kundens egenærklæring vedrørende fartøyets størrelser/ vektorer mottatt, formidlet internt og forstått?	
Før opptrekk	Er kundens utmelding av gjeldende skipsregister mottatt og bekreftet?	
Før opptrekk	Hva er fartøyets estimerte lettskipsvekt/ LDT?	
Før opptrekk	Avtalt tidspunkt for ankomst/ fortøyning. Merk: Tidevannstabeller, værforbehold, fortøyninger og tilgjengelighet.	
Før opptrekk	Er slippen/ tørrdokka rengjort/ ryddet og klar for mottak?	
Før opptrekk	- Toolbox gjennomføres- dokumentert i skjema.	

	- SJA utføres hvis påkrevd- dokumenteres eget skjema.	
Før opptrekk	Er radiokommunikasjon opprettet og fungerer tilfredstillende?	
Før opptrekk	Vinsjer: Er disse klargjort, tilkoblinger, oljenivåer, fjernkontroll, elektronikk, wire, festepunkter, sjakkell, vinsj kapasitet, trekkraft, vinkel etc sjekket og funnet tilfredstillende?	
Før opptrekk	Er det fare for utslipp fra fartøyet til ytre miljø/ sjø?	
Før opptrekk	Er miljørennen rengjort/ åpen og funnet tilfredsstillende?	
Før opptrekk	Hvis fare for utslipp til ytre miljø grunnet lekkasje fra fartøyet eller annet: Er pumpene for slipp miljørennen testet og funnet tilfredsstillende?	
Før opptrekk	Hvis fare for utslipp til ytre miljø grunnet lekkasje fra fartøyet eller annet: Er oljelensen lagt ut?	
Før opptrekk	Er mobil avsperring og skilting satt opp? Absorbenter skal være tilgjengelige.	
Før opptrekk	Er skipets plassering i slippen/ tørrdokk etter opptrekk avklart?	
Før opptrekk	Ved behov for transport av utstyr: Avklare hvem gjør hva, og hvilket utstyr det er behov for?	
Før opptrekk	Er tilstrekkelig antall bukker, betongelementer tilgjengelig for sikring av fartøyet etter fullført opptrekk?	
Før opptrekk	Er personellens sikre plassering under selve opptrekket avklart?	
Tørrdokk	Etablerte rutiner for tørrdokka videreføres. Sikkerhet, miljøsanering og hugging samme som for slippen.	

Før opptrekk	Bekreftelse på gjennomgang/ Signatur alle medvirkende:	
Under opptrekk	<ul style="list-style-type: none"> - Påse at personell ikke beveger seg inn i avsperrede soner. - Kontroll med fremdrift og trekkeprosess. - Visuell kontroll av utstyr, kjetting, sjakler og festepunkt. Oljenivåer og trykk. 	
Etter opptrekk	<ul style="list-style-type: none"> - Er skipet tilfredsstillende sikret etter opptrekk med bukker, betongelementer, sveis el? - Dette skal godkjennes før videre arbeid fortsetter. 	
Etter opptrekk	<ul style="list-style-type: none"> - Er alt utstyr brukt under opptrekket; vinsjer, sjakkel, taljer etc sjekket etter bruk? - Feil og mangler skal rapporteres til ansvarlige. 	
Etter opptrekk Miljøkart legging	<ul style="list-style-type: none"> - Sikre sikker tilgang for entring av skip, klargjøring for miljøkartlegging med ledere, skilting etc. - Påse at O2/ gassmåler er tilgjengelig - Systematisk gjennomgang av skipet basert på SRP del 1, og IHM hvis tilgjengelig. - Asbest funn prioriteres. Ved funn stanses alt annet arbeid og omfang kartlegges av godkjent firma/ personell. Videre tiltak iverksettes basert på faktiske funn. - Spesiell oppmerksomhet rettes mot spesielt farlig avfall og eventuelle eksplosiver. Det kan være nødraketter, annet nød eller redningsutstyr, gassflasker eller annet. - Oppsummering basert på miljøkartlegging og IHM, egen oversikt etableres. Se under. 	<p style="text-align: center;">Protégè ZM O2</p> <p style="text-align: center;">Thermo Scientific Micro PHAZIR AS Asbestos Analyzer</p>

- Klargjøring for miljøsanering med egne og/ eller underleverandører. Sikre alle tilkomster og øke antallet om nødvendig.
- Miljøkartlegging kan utføres FØR opptrekk i slipp/ plassering i tørrdokk hvor dette er formålstjenlig.
- **Materialer/ Farlig avfall:**

Beskrivelse

Antall/ mengde

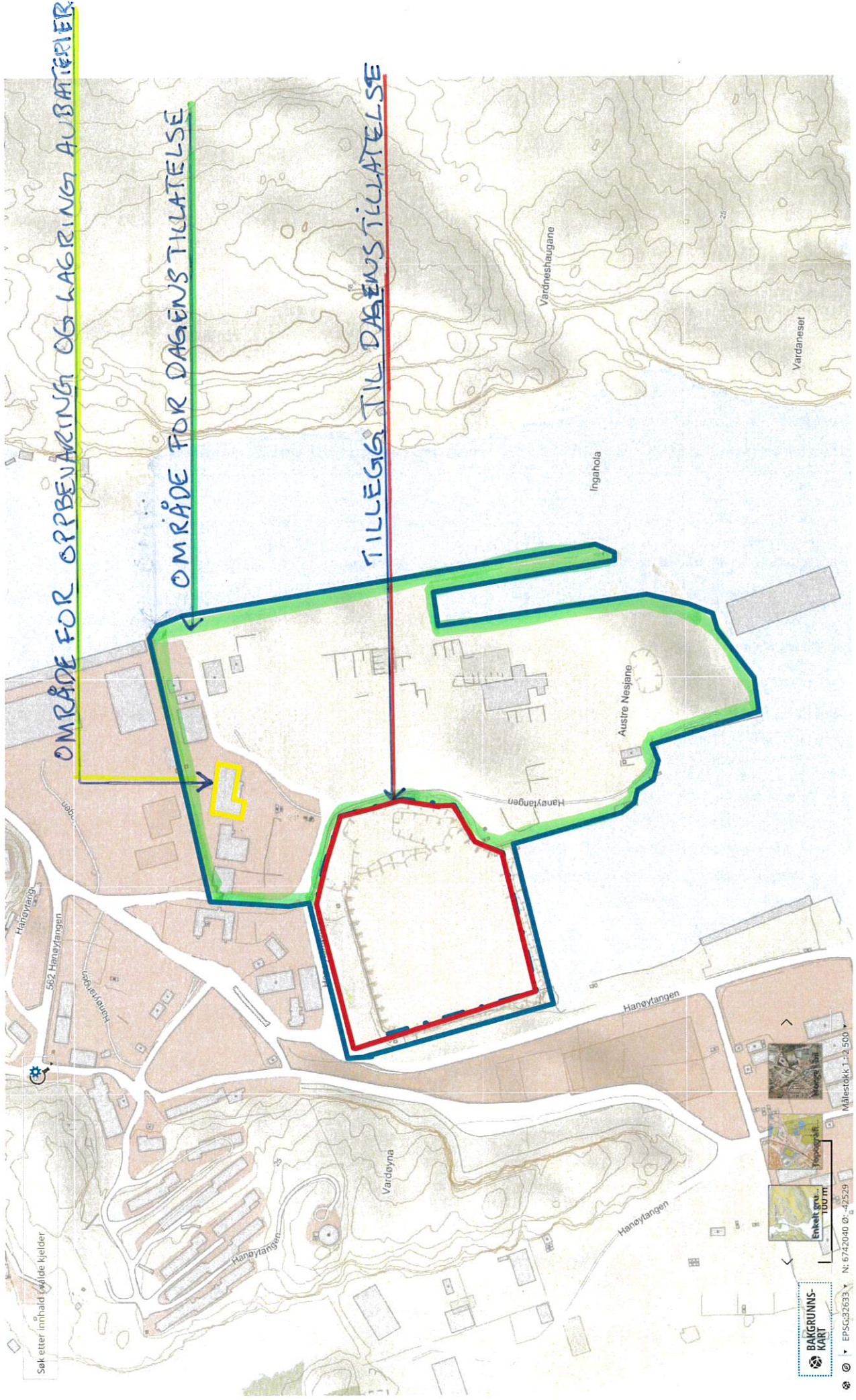
- Nødpeilesendere
- Nødbluss/ Flare
- Ekplosiver
- Nødraketter
- Kompass
- Radio komm utstyr
- Radar
- Medisiner
- Batterier
- Diesel/ Fuel
- Spillolje
- Hydraulikkolje/ gearolje
- Kjølevæsker
- Kompleks/ tynnjern-metall
- Kompleks/ sanerte el skap
- Restavfall inkl innredning/ møbler
- Treverk
- Isolasjon
- Sluppvann
- Sewage tank
- Småelektrisk
- Kondensatorer fra armaturer prod før 1980.
- Trosser/ tauverk
- Plast/ rør
- Kabel
- Linoleum/ gulvbelegg/ FTALATER
- Lysrør under/ på dekk- alle nivåer
- Malingrester
- Røykvarslere
- Brannslukningsapparater
- Gassflasker
- Slokkeanlegg
- Ammoniakk/ anlegg kjøll/ frys
- Freon
- Div grease/ smøremidler
- Annet avfall/ søppel/ restavfall

	<ul style="list-style-type: none"> - Signatur miljøkartlegging/ Erik Ræstad. 	
Miljøsanering	<p>Utstyr: Påkrevd verneklær og utstyr for operatører: Antiflame kjeledress/ jakke/ bukse/ hjelm/ hansker/ vernesko/ vernebriller, annet.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Radiokommunikasjon opprettes. - Oksygen/ gass måler tilgjengelig og i bruk ved arbeid i lukket rom. - Prosedyre for varmt arbeid NW xxxx skal brukes når nødvendig. - Brannvakt ved varmt arbeid. - Brannslanger og/ eller brannslukningsapparater skal være tilgjengelig ved/ i/ på fartøyet. - Gjennomgang av nødvendig dokumentasjon/ tegninger/ tankplaner basert på miljøkartlegging og skipets faktiske beholdning. - Godkjent emballasje/ tanker/ IBC til oljer, drivstoff og flytende væsker klargjøres og er tilgjengelig. Merkes tydelig med innhold. Oversikt etableres med faktiske mengder/ type sanert avfall. - Pumpe tilpasset arbeidet/ mengde/ type væske klargjøres og monteres. Minst 2 operatører tilstede ved bruk av pumpe- 1 ved pumpe og 1 ved punkt for suging. - Paller/ pallekarmer/ emballasje for maling/ malingsrester/ bøtter, batterier, lysstoffrør, brannvarslere etc er tilgjengelig. - Containere (SKB) er tilgjengelig for alle fraksjoner. Innredning/ isolasjon/ kompleks/ restavfall/ treverk/ annet. Tømming / bytte av containere organiseres. 	

	<ul style="list-style-type: none"> - Ved mulig funn av asbest under miljøsanering stoppes alt arbeid og materialer kontrolleres av godkjent test utstyr/ kvalifisert personell. - Alternativer basert på test resultater: 1. Ingen funn- arbeidet fortsetter. 2. Funn av asbest-arbeid stoppes og godkjent firma og personell tilkalles og tiltak iverksettes med kvalifisert personell iht gjeldende retningslinjer. - Miljøsanering kan utføres FØR opptrekk hvis dette er formålstjenlig. 																																																									
Etter Toolbox	Signatur ansvarlige og alle involverte:																																																									
Etter miljø sanering	<p>- Materialer/ Farlig avfall registrert etter fullført miljøsanering:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th style="text-align: left;">Beskrivelse</th> <th style="text-align: left;">Antall/ mengde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>- Asbest</td><td></td></tr> <tr><td>- Nødpeilesendere</td><td></td></tr> <tr><td>- Nødbluss/ Flare</td><td></td></tr> <tr><td>- Eksplosiver</td><td></td></tr> <tr><td>- Nødraketter</td><td></td></tr> <tr><td>- Kompass</td><td></td></tr> <tr><td>- Radio komm utstyr</td><td></td></tr> <tr><td>- Radar</td><td></td></tr> <tr><td>- Medisiner</td><td></td></tr> <tr><td>- Batterier</td><td></td></tr> <tr><td>- Diesel/ Fuel</td><td></td></tr> <tr><td>- Spillolje</td><td></td></tr> <tr><td>- Hydraulikkolje/ gearolje</td><td></td></tr> <tr><td>- Kjølevæsker</td><td></td></tr> <tr><td>- Kompleks/ tynnjern-metall</td><td></td></tr> <tr><td>- Kompleks/ sanerte el skap</td><td></td></tr> <tr><td>- Restavfall inkl innredning</td><td></td></tr> <tr><td>- Treverk</td><td></td></tr> <tr><td>- Isolasjon</td><td></td></tr> <tr><td>- Sluppvann</td><td></td></tr> <tr><td>- Sewage tank</td><td></td></tr> <tr><td>- Småelektrisk</td><td></td></tr> <tr><td>- Kondensatorer fra armatur før 1980.</td><td></td></tr> <tr><td>- Trosser/ tauverk</td><td></td></tr> <tr><td>- Plast/ rør</td><td></td></tr> <tr><td>- Kabel</td><td></td></tr> <tr><td>- Linoleum/ gulvbelegg PVC/ FTALATER</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Beskrivelse	Antall/ mengde	- Asbest		- Nødpeilesendere		- Nødbluss/ Flare		- Eksplosiver		- Nødraketter		- Kompass		- Radio komm utstyr		- Radar		- Medisiner		- Batterier		- Diesel/ Fuel		- Spillolje		- Hydraulikkolje/ gearolje		- Kjølevæsker		- Kompleks/ tynnjern-metall		- Kompleks/ sanerte el skap		- Restavfall inkl innredning		- Treverk		- Isolasjon		- Sluppvann		- Sewage tank		- Småelektrisk		- Kondensatorer fra armatur før 1980.		- Trosser/ tauverk		- Plast/ rør		- Kabel		- Linoleum/ gulvbelegg PVC/ FTALATER		
Beskrivelse	Antall/ mengde																																																									
- Asbest																																																										
- Nødpeilesendere																																																										
- Nødbluss/ Flare																																																										
- Eksplosiver																																																										
- Nødraketter																																																										
- Kompass																																																										
- Radio komm utstyr																																																										
- Radar																																																										
- Medisiner																																																										
- Batterier																																																										
- Diesel/ Fuel																																																										
- Spillolje																																																										
- Hydraulikkolje/ gearolje																																																										
- Kjølevæsker																																																										
- Kompleks/ tynnjern-metall																																																										
- Kompleks/ sanerte el skap																																																										
- Restavfall inkl innredning																																																										
- Treverk																																																										
- Isolasjon																																																										
- Sluppvann																																																										
- Sewage tank																																																										
- Småelektrisk																																																										
- Kondensatorer fra armatur før 1980.																																																										
- Trosser/ tauverk																																																										
- Plast/ rør																																																										
- Kabel																																																										
- Linoleum/ gulvbelegg PVC/ FTALATER																																																										

	<ul style="list-style-type: none"> - Lysrør/ kvikksølv - Malingsrester - Røykvarslere/ LRA - Brannslukningsapparater - Gassflasker - Slokkeanlegg - Ammoniakk anlegg/ kjøøl/ frys - Div grease/ smøremidler - Annet/ avfall/ søppel/ restavfall - Totalvekt: kg - Til gjenvinning: kg - Avfall til godkjent mottak: kg - Fartøyet ryddes for alt utstyr brukt under miljøsanering. Vedlikehold og eventuelle reparasjoner iverksettes hvis nødvendig. Personell demobiliseres. - Signatur ansvarlige etter fullført miljøsanering: 	
Hugging/ klipping av fartøy	<ul style="list-style-type: none"> - Maskiner og operatører tilpasset prosjektet gjøres tilgjengelig. - Sekvens for klipping og hugging av fartøy tilpasses plassering i slippen. Starter fra toppen og forut. Egen tegning utarbeides hvor dette er formålstjenlig - Alle type materialer kategoriseres, veies og vekt sert utstedes. - Slippen/ tørrdokka ryddes og rengjøres. 	
Prosjekt avslutning	<ul style="list-style-type: none"> - Vekt jern & metaller/ egen rapport/ sertifikat. - Vekt/ mengde avfall/ farlig avfall som dokumentert over. - All annen dokumentasjon inkl eventuelle deklarasjoner samles og arkiveres iht gjeldende rutiner, krav og frister gitt i NW tillatelse. - Billeddokumentasjon fra prosjektet arkiveres. 	

	- Oppsummering & avslutning	
Signatur ansvarlige	Erik Ræstad	



Pumpes direkte til sjø

Regn vann / lekk vann som er rent

OPERASJONSOMRÅDE
FORURENSET VANN

Pumpes til
oljeutskiller og
sedimentfuskeller,

