

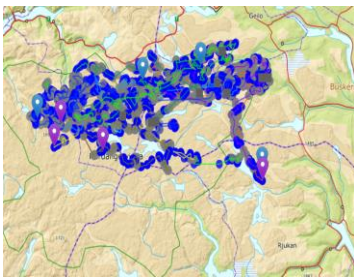
Privat innspill til oppstart av forvaltningsplanen for Hardangervidda

Skal det i det hele tatt være noen god grunn til å endre forvaltningsplanen og eventuelt verneforskrift og få ned ferdselen som det blir nevnt i alle prosesser rundt dette må vi først se på den bruken som er rein rekreasjonsbruk og forby/hindre visse typer av ferdsel, eller hvem som kan ferdes der. Burde man være norsk statsborger for å ferdes der, skal det være lov å bruke adkomstveier inn mot Hardangervidda for allemenheten (f.eks Tinnhølvegen, Kalhovdvegen o.l.) bør det innføres parkeringsforbud langs riksvei 7. Som det er nå er det stort sett motorferdselloven som brukes og kan brukes for å begrense ferdsel og det går i hovedsak ut over lokale næringsinteresser. Ferdsel med kjøretøy er vel den mest skånsomme ferdsel som gjøres overfor villrein sammenlignet med fotturister, hundespenn, kaitere o.l.

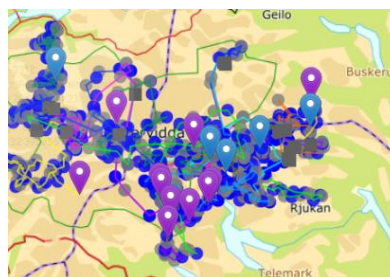
Næringsmessig bruk av fiske og jakt, samt landbruk med beitebruk må kunne utføres uten mere hinder enn pr i dag, evt heller myknes litt opp med tanke på løyvegivning som gis likt fra år til år og periode til periode for å hindre forskjellsbehandling og gjøre den byråkratiske behandling litt enklere, det må komme inn i forvaltningsplanen at kjøreløyve kan gis til nødvendig kjøring når det gjelder næring og begrense det til den vanlige allmenningsjeger/fisker til en tur eller 2 som det praktiseres i dag og ikke legge inne kjøring til visse tider av året vinterstid som det foreslås i tiltaksplan for vidda.

Info fra Dyre posisjoner vinter 2024

1 jan til 31 feb



1 mars til 1 mai



Heller informere og at SNO har opplysningsplikt om hvor reinen står så kjøring kan planlegges ut fra det og ikke en bestemt dato. Det finnes ingen regler for reinen som sier: vi beiter på østvidda før mars og på vestvidda etterpå, selv om det har vært en hovedtrend og et ønske. På lik linje med det Skogland sa, kalving skjer i Veig område, ja, det gjorde det tidligere, men ikke nå.

Den lokale ferdselen har kjennskap til vidda og viser hensyn til reinen der det trengs, mens den utenlandske skiturist/kite e.l. ikke har den samme lokalkunnskapen.

En annen måte å begrense/styre trafikken på er å gi pålegg om at det skal brukes lokal guid som har god kommunikasjon med SNO for utenlandske turister. Dette er noe som noen få private næringsdrivende driver pr i dag også, spesielt innenfor utleie av fiske, der de som leier holdes samlet i fiskebu og holder seg innenfor et begrenset område ikke som en DNT turist som vandrer over hele vidda og er mye mere forstyrrende for reinen.

Eventuelt innføre et obligatorisk kurs, «VOV-viten om villrein» hos f.eks SNO/Villreinsentret e.l. før man kan ferdes fritt på vidda. Det burde også være pålagt for enhver DNT turist og gledesfisker.

Det må også komme klart fram at godkjente traktorsleper må vedlikeholdes.

Det må også komme frem at så lenge det skal utføres elgjakt på vidda må det gis løyve til dette også på lik linje med reinsjakt, inntransport av utstyr og proviant må også være tillatt og at man kan hente felte

dyr med f.eks helikopter jernhest eller atv, slik det er lov utenfor parken til elgjakt. (av den lokale jegerstammen er ikke alltid økonomien i stand til å bruke helikopter)

Som det står i forvaltningsplanen nå, kan det gis etter særskilt behov og i samråd med politi, løyve til øving for f.eks Røde kors. Dette gis pr i dag, men er en byråkratisk utfordring. Uthenting av pasienter er en økende trend og da må det også komme fram at øvelser/kjentmannstrening må enkelt kunne utføres og gis løyve til. Man kan ikke bli kjent i Nasjonalparken om man skal øve på utsiden, og skal man på oppdrag må man også være kjent i tillegg til vanlige kunnskaper som kan tilegnes andre steder uten problem.

MVH

Hans Wilhelm Ro,

beitebruker, allmenningsberettiget reinsjeger og generelt interessert i Hardangervidda, grunneier Lufsjåtangen (utenfor Nasjonalparken) og med i Røde kors