



NORSK BILDEMONTERING AS
c/o Stena Recycling AS avd. Orkange Postboks 96
7301 ORKANGER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Sigrid Lund Drage, 73 19 92 09

Tillatelse - Norsk Bildemontering AS - mottak og sanering av kasserte kjøretøy - Kometvegen 6 - Verdal

Statsforvalteren gir Norsk Bildemontering AS tillatelse etter forurensningsloven til mottak og sanering av kasserte kjøretøy i Kometvegen 6 på Ørin industriområde.

Tillatelsen har en ramme på årlig mottak av totalt 1200 kasserte kjøretøy og samtidig lagring av totalt 250 kasserte kjøretøy, samt 20 campingvogner/biler og 20 større kjøretøy.

Tillatelsen gis på visse vilkår og er gyldig fra dags dato.

Vedtaket kan påklages.

Vi viser til søknad av 23.2.2023 om overføring av tillatelse etter forurensningsloven til ny virksomhet. Tillatelsen gjelder drift av anlegg for mottak, mellomlagring og sanering, inkludert plukking av deler, fra kasserte kjøretøy, og utbetaling av vrakpant i Kometvegen 6 på Ørin i Verdal kommune.

Vedtak

Statsforvalteren i Trøndelag gir Norsk Bildemontering AS tillatelse til mottak og sanering av kasserte kjøretøy på gnr. 18 bnr. 1329, 1187, 1198, 1199 i Verdal kommune. Tillatelsen gis i medhold av vern mot forurensninger og om avfall av 13. mars 1981 nr. 6 (forurensningsloven) § 11, jf. §§ 16 og 29 og forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften) § 4-7.

Vedleggene til tillatelsen er også en del av de juridiske kravene.

Tillatelsen med tilhørende vilkår er vedlagt.

Historikk

Norsk Bildemontering AS har kjøpt Bil1Din sin eierandel i anlegget i Kometvegen i Verdal kommune. Det har vært i drift siden Bil1Din fikk tillatelse den 29.6.2020.



Den til enhver gjeldende tillatelse, og alle tilsynsrapporter, er tilgjengelig på www.norskeutslipp.no.

Søknad

Norsk Bildemontering AS søker om overtakelse av tillatelsen uten endringer i vilkårene.

Biloppduggeriet skal drives på samme tomt som tidligere. Før biloppsamlingen ble etablert var anlegget brukt til avfallshåndtering. Rammen for mottak og sanering ønskes videreført, den er på inntil 1200 kasserte kjøretøy pr år. Rammen for mellomlagring skal også være den samme, inntil 290 kasserte kjøretøy til samme tid. Inkludert i rammen for mellomlagring er inntil 20 campingvogner, og inntil 20 lastebiler eller tilsvarende store kjøretøy. Det er også en tillatelse til sanering av kasserte fritidsbåter på samme anlegg (egen tillatelse med referanse 2020/8913).

Åpningstider er mandag til fredag fra 07:30 - 16.

Kort oppsummert blir driften som følger. Ved mottak av kasserte kjøretøy skal det fylles ut vrakmelding, og kjøretøyets tilstand skal vurderes og mellomlagres. Bilen skal deretter saneres, saneringen skal gjøres under kontroll, på fast dekke med avrenning til oljeutskiller. Kjøretøy vil presses i mobilt pressanlegg og til slutt transporteres ut. Oljeutskilleren skal kontrolleres og tømmes regelmessig av en ekstern aktør. Avfallet fra sandfang og oljeutskiller skal leveres til godkjent mottak.

Norsk Bildemontering AS har flere anlegg i Trøndelag. Ved anlegget i Kometvegen på Verdal vil det bli mottak og sanering av vrak, pressing og uttransport, samt sanering av kasserte fritidsbåter. Anlegget på Steinkjer er et satellittmottak med tillatelse til mottak og mellomlagring av kasserte kjøretøy, sanering vil foregå på anlegget på Verdal.

Ved etableringen i 2020 ble det opplyst at det er fast dekke på 70% av utearealet på anlegget, og at anlegget er inngjerdet. Statsforvalteren forutsetter at mottak av kasserte kjøretøy foretas der det er fast dekke. Demontering og deleplukking utføres på område med betongdekke og avrenning til oljeutskiller. Dersom det mottas kjøretøy med fare for avrenning, skal disse plasseres på betongdekket.

Høring

Søknaden om endring av ansvarlig enhet er ikke sendt på høring eller forhåndsvarslet da vi mener endringen vil være av mindre miljømessig betydning, jf. forurensningsforskriften § 36-9 andre ledd, bokstav b. Vedtaket vil bli kunngjort på Statsforvalterens hjemmeside.

Statsforvalterens vurdering

Det følger av forurensningsloven § 7 at hovedregelen er at ingen må «ha, gjøre eller sette i verk» noe som kan medføre fare for forurensning. Hva som forstås som forurensning fremgår av § 6. Etter § 11 har Statsforvalteren som forurensningsmyndighet på angitte områder myndighet til å gi tillatelse til forurensning. Drift av avfalls- og gjenvinningsanlegg, herunder anlegg for kasserte kjøretøy, krever tillatelse etter forurensningsloven (jf. avfallsforskriften § 4-7).

Godkjenning etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut pantekvitinger for alle kasserte kjøretøy i samsvar med avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy.

Ved avgjørelse av om tillatelsen skal gis, og ved fastsetting av vilkårene, skal Statsforvalteren som forurensningsmyndighet etter forurensningsloven § 11, legge vekt på de fordelene og ulempene som tiltaket for øvrig vil medføre. Dette innebærer at det må foretas en helhetlig vurdering der både



forurensningsmessige hensyn, generelle miljøhensyn og alminnelige samfunnsmessige hensyn tas med i betraktningen. Det følger av både forurensningsloven og tilhørende forskrifter prinsipper som Statsforvalteren som forurensningsmyndighet skal legge til grunn ved behandling av søknad om tillatelser.

I juni 2017 kom Stortingsmelding nr. 45 (2016-2017) om Avfall som ressurs-avfallspolitikk og sirkulær økonomi. Norsk avfallspolitikk skal legge til rette for høy utnyttelse av ressursene i avfallet og trygg håndtering av farlig avfall. En forutsetning for gjennomføring av denne avfallspolitikken er at det finnes anlegg som tilbyr ulike løsninger for gjenvinning og behandling av avfall.

En tillatelse etter forurensningsloven vil innbefatte frekvensbaserte tilsyn/kontroller fra forurensningsmyndigheten, rapportering og om nødvendig pålegg/krav til undersøkelse.

I de tilfeller der det foreligger flere regelverk som omhandler samme forhold, er det de strengeste kravene som gjelder.

Statsforvalteren mener at aktiviteten som er omsøkt, er i tråd med de nasjonale målene for avfallshåndtering. I følgende avsnitt vil vi gjøre rede for våre vurderinger.

Reguleringsbestemmelser

Verdal kommune er planmyndighet. Aktiviteten er i tråd med planformålet i gjeldende plan. Norsk Bildemontering AS må ha dialog med kommunen dersom det er ønske om endringer.

Typer, mengder og lagringstid

Generelt er det viktig for forurensningsmyndighetene å vite hvilke aktiviteter på et anlegg som kan utgjøre en forurensningsfare. I tillatelsen er det nå satt en ramme på hvilke typer og mengder kjøretøy som kan mottas årlig, og hvor mye som kan mellomlagres til enhver tid på anlegget. Rammen er satt på grunnlag av en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av kjøretøyene, og anleggets lokalisering. I tillegg vil rammevilkår også bidra til at kunder lettere kan vite at anlegget er godkjent for den type kjøretøy/avfall som ønskes levert.

Skjerming

Vi har satt som krav at anlegget skal være skjermet og skiltet, og at de kasserte kjøretøyene skal være utilgjengelig for uvedkommende. Dersom Norsk Bildemontering AS har valgt en løsning som ikke fungerer etter hensikten, kan Statsforvalteren kreve ytterligere tiltak. Kravet er gjennomgående for tilsvarende virksomheter.

Støy

Støy og rystelser anses som forurensning og er omfattet av forurensningsloven § 6. Hjemmel for å regulere støy er forurensningsloven § 11 (og § 18), jf. § 16.

Mottak av kjøretøy og behandling av vrak er mulige støykilder. Pressing av vrak vil også være en kilde, men et begrenset antall dager gjennom året. Norsk Bildemontering AS må holde seg innenfor støykravene som er satt i vilkårene i denne tillatelsen.

Bedriften skal utarbeide et støysonkart for anlegget. Et støysonkart er en teoretisk fremstilling av støybelastningen fra virksomheten, som baseres på hvilke kilder som finnes ved virksomheten, hvor mange timer de er i bruk, og støyen fra hver enkelt kilde. Resultatet beregnes teoretisk og gjengis på et kart i forskjellig høyde, og på forskjellige tider av døgnet innenfor tillatt driftstid. Statsforvalteren



bruker kartet til å vurdere virksomhetens belastning på sitt nærmiljø. Kommunen bruker kartet til å vurdere hvilken annen type bebyggelse de kan tillate i dette nærmiljøet.

Statsforvalteren har satt som krav at støyen skal midles over tillatt driftsperiode for virksomheten ($L_{pA_{ekv}} = A$ -veiet gjennomsnittsnivå (dBA) over en angitt tidsperiode). Kravstillingen tar utgangspunkt i virksomhetens driftsmønster, som både er variert og på dagtid. Vårt krav er i tråd med gjeldende retningslinjer og i likhet med vilkår i liknende tillatelser.

Statsforvalteren har ikke funnet grunnlag til å sette vilkår om trafikk til og fra anlegget. Vi mener en eventuell økning ligger innenfor det som må forventes av de aktivitetene som er regulert i gjeldende plan.

Utslipp til luft

Det er i tillatelsen stilt krav om at utslipp til luft, herunder lukt og støv, til enhver tid skal holdes så lav som mulig. Dersom det blir klager på utslipp til luft, kan Statsforvalteren kreve utslippsmålinger eller lignende for virksomhetens regning.

Avløpsvann, inkludert forurenset overvann

Alt vann som har vært i kontakt med avfall, spyle- og vaskevann, kjøretøy og lignende blir regnet som forurenset avløpsvann, og er ikke tillatt å slippe ut uten at målinger og/eller risikovurdering viser at det er akseptabelt. Tillatelsen krever at tette dekker skal være tilkoblet oljeutskiller og sandfang. Miljøfarlige væsker som ikke er oljebaserte (for eksempel kjølevæske og bremsevæske) skal ikke gå i oljeutskilleren.

I etterkant av at tillatelsen ble gitt til Bil1Din i 2020 var vi i dialog med Verdal kommune om utslipp av forurenset overvann. Vi er ikke kjent med hvordan dialogen mellom kommunen og bedriften endte. I lys av tilbakemeldingene fra kommunen er grenseverdien for utslipp av olje fra oljeutskilleren redusert fra 50 til 20 mg/liter. Brev fra Statsforvalteren til verdal kommune av 12. januar 2021 ligger vedlagt. Årsrapporten for 2022 viser at det ikke bør by på problemer å overholde den nye grenseverdien. Årsrapporten for 2022 ligger vedlagt.

I følge Vann-nett.no er det kystvannsføremkomsten Verdal havn (vannforekomstID 0320041200-4-C) den eneste som er registrert i området. Alle kjøretøy med lekkasje, eller fare for lekkasje vil bli håndtert på tett dekke med avrenning til oljeutskiller. Statsforvalteren kan ved behov pålegge ytterligere kartlegging.

Klimatilpasning

Det er i tillatelsen stilt krav om at anlegget skal utformes slik at ekstremvær/klimaendringer hensyn tas, blant annet ved å hindre at overvann kommer inn på anlegget. Klimaendringer, særlig økt nedbør og tiårsflom, skal vurderes i miljørisikovurderingen.

Grunnforurensning

Gnr. 18 bnr. 1329, 1187, 1198, 1199 i Verdal kommune er registrert i Miljødirektoratet sin database over eiendommer med forurenset grunn (Grunnforurensningsdatabasen). Lokaliteten er identifisert med lokalitets-ID: (Tilstandsrapport) Kometvegen 6 (14674). Området er registrert med kategori og trafikkarealer, og påvirkningsgrad 2 - akseptabel forurensning med dagens areal- og resipientbruk.

Dersom virksomheten i fremtiden gjør undersøkelser på den aktuelle eiendommen, skal funnene registreres i databasen.



Databasen er nå bygget opp slik at bedriften/bedriftens konsulent selv kan legge inn data. Statsforvalteren får melding om dette og godkjenner innleggingen før denne blir synlig i databasen og eiendomsmatrikkelen. Data leveres på importformat, som finnes på <http://grunnforurensning.miljodirektoratet.no>. Her finnes også oversikt over hvilken informasjon som skal registres i henhold til databasens retningslinjer og nødvendig veiledningsmateriale.

Vurdering etter vannforskriften

Tiltak som medfører fare for forurensning av vann skal vurderes i henhold til vannforskriften, der formålet er å beskytte og om nødvendig forbedre miljøtilstanden i alle elver, innsjøer, grunnvann og kystnære områder. Ifølge vannforskriften § 4-6 skal tilstanden i overflatevann og grunnvann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenoprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand.

Området der anlegget ligger, er fylt ut i sjø for mange år siden. Det er flatt, og det er ikke noe naturlig vassdrag i nærheten. Bedriften skal likevel ikke bidra til forurensning av overvann som renner til sjø. Kommunen er myndighet på overvann, og kan sette ytterligere krav til påvirkning av overvannsnett.

Virksomheten er vurdert til ikke å komme inn under unntaksbestemmelsene i vannforskriften § 12. Statsforvalteren vurderer det slik at tiltaket er av en slik art at det er mulig å rense eventuelt utslipp slik at bestemmelsen i § 4 i vannforskriften kan overholdes, og målene i forvaltningsplanen kan oppnås.

Vurdering etter naturmangfoldloven

Ifølge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet som berører naturmangfold. Dette innebærer at naturmangfoldlovens prinsipper også må legges til grunn når det gjøres vurdering etter forurensningslovens bestemmelser. Nedenfor følger en vurdering av tiltaket i henhold til lovens retningslinjer.

§ 8 – kunnskapsgrunnlaget

Virksomheten vurderes å ikke ha nevneverdig negativ påvirkning på artenes status. Dersom det oppdages forhold ved driften som kan påvirke miljøtilstanden i nærområdet eller resipienten, må bedriften risikovurdere konsekvensen av sin virksomhet og eventuelt gjøre tiltak.

Bedriften kan bli pålagt å kartlegge/bidra til å kartlegge både økologisk og kjemisk status på vannkvaliteten i grunnvann og resipient.

§ 9 – føre-var-prinsippet

Virksomheten skal drives på en slik måte at utslipp til resipient eller grunn ikke skal forekomme. Dersom det skal gjøres en større kartlegging av grunnvann og overflatevann i området, kan bedriften bli pålagt å bidra til dette. Det kan også bli aktuelt å kreve ytterligere rensing dersom det avdekkes behov for det. Med dette mener Statsforvalteren at risikoen for irreversibel skade på naturmangfoldet i nærområdet/ vannforekomsten over tid skal være liten.

§ 10 – samlet belastning

Under normale driftsforhold vil det ikke være utslipp til vannforekomsten via overvann fra anlegget, og anlegget vil dermed ikke gi bidrag til samlet belastning. Vannforekomsten kan likevel være preget av aktivitet i nærområdet. Det kan bli aktuelt å pålegge overvåking dersom miljøtilstanden forverres i



vannforekomsten. Resultatene fra en eventuell overvåking/kartlegging vil bli vurdert med tanke på behov for ytterligere rensing eller bortføring av overvann og diffuse utslipp.

§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse

Det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på miljø og naturmangfold som tiltaket volder. Hvis det viser seg at belastningen fra driften blir for stor, må bedriften ta kostnadene med forbedringstiltak.

§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en tidligere, nåværende og fremtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gis de beste samfunnsmessige resultatene.

Bedriften plikter å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Anlegget skal benytte best tilgjengelige teknikker så langt som råd, når dette ikke medfører urimelige kostnader.

Konklusjon

Statsforvalteren har vurdert søknaden og opplysningene som har fremkommet under behandlingen og gir Norsk Bildemontering AS tillatelse etter forurensningsloven til virksomhet i Verdal kommune som omsøkt og på vedlagte vilkår.

Statsforvalteren har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsetting av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket vil medføre. Ved fastsetting av vilkårene har Statsforvalteren videre lagt til grunn hva som kan oppnås med best tilgjengelige teknikker.

Frister i tillatelsen

Bedriften må forholde seg til følgende frister i tillatelsen:

| Tiltak | Frist | Vilkår |
|-------------------------------------|------------------|---------------|
| Prøvetaking/analyse fra renseanlegg | Årlig | 6.3 |
| Støysonekart | 1. februar 2024 | 8.2 |
| Årsrapport | 1. februar årlig | 10 |

Ansvarsforhold

Norsk Bildemontering AS er ansvarlig for at anlegget drives i henhold til denne tillatelsen. Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven §§ 78 og 79.

Denne tillatelsen fritar ikke Norsk Bildemontering AS for å innhente nødvendige tillatelser fra andre sider av virksomheten, som for eksempel arbeidsmiljø, mattrygghet, brann- og eksplosjonsvern med mer.

Denne tillatelsen fritar ikke Norsk Bildemontering AS for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jf. forurensningsloven § 10 andre ledd. At forurensning er tillatt utelukker ikke erstatningsansvar for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.



Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Krav om endringer kan stilles både fra forurensningsmyndighetene og fra bedriften. En eventuell endringssøknad skal foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført. Tillatelsen kan tilbakekalles eller endres, jf. forurensningsloven § 18.

Regelhjelp

Det foregår et arbeid der Europakommisjonen foreslår endret regelverk med sirkulære krav til design av kjøretøy og håndtering av kasserte kjøretøy. De vil også sørge for at design, reparasjon og kassering av biler blir bedre tilpasset andre regelverk som utvikles under EUs grønne giv. Arbeidet vil med all sannsynlighet medføre endringer i avfallsforskriften kapittel 4 om kasserte kjøretøy. Aktuelle tema er, sirkulære krav til design av framtidens biler, oppdatering av regelverket for ivaretagelse av elbiler, inkludert batteriene i disse, økt ombruk av brukte bildeler, spesielt krav til at biloppsamlere skal demontere deler til ombruk, forslag om at verksteder må tilby brukte deler ved reparasjoner, og bedre kontroll med eksport av brukte kjøretøy.

For informasjon om regler som kan være aktuelle for virksomheten/bedriften, viser vi til Miljødirektoratet sin hjemmeside www.miljodirektoratet.no .

Miljødirektoratet driver nettstedet www.avfallsdeklarerer.no for registrering av innlevert eller mottatt farlig avfall. Bedriften må etablere en elektronisk profil for å kunne deklare. Miljødirektoratet har utarbeidet «Brukerveiledning til avfallsdeklarerer.no» (N-255 | 2015), tilgjengelig på www.miljodirektoratet.no .

Vi minner om at det er bedriftens ansvar å holde seg oppdatert på endringer i regelverket, og dersom det ikke er samsvar mellom tillatelsen og regelverket, er det de strengeste kravene som gjelder.

Varsel om gebyr

I henhold til forskrift om begrensning av forurensning (forurensningsforskriften) kapittel 39 om gebyrer til statskassen for arbeid med tillatelser og kontroll etter forurensningsloven, skal Statsforvalteren ta gebyr for behandling av tillatelser og kontroll/tilsyn etter forurensningsloven.

På bakgrunn av opplysninger som bedriftene har gitt i søknaden, samt tidsbruk på søknaden, vurderer Statsforvalteren å plassere arbeidet med tillatelsen under gebyrsats 9, jf. forurensningsforskriften § 39-3, jf. § 39-4 (arbeid med tillatelser). Sats 9 tilsvarer en ressursbruk på 1 dag. Det betyr at bedriften må betale et gebyr på kr. 7 500,- for saksbehandlingen.

Eventuelle kommentarer til dette varselet kan sendes Statsforvalteren innen 2 uker etter at dette brevet er mottatt. Vi vil deretter fatte vedtak om gebyr.

Faktura med innbetalingsblankett til bedriften vil bli ettersendt av Miljødirektoratet etter at saksbehandlingen er avsluttet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet frem eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes til Statsforvalteren.



En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Statsforvalteren eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Innsyn

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Statsforvalteren.

Tillatelsen blir offentlig tilgjengelig på www.norskeutslipp.no.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
underdirektør
Klima- og miljøavdelingen

Sigrid Lund Drage
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent

Vedlegg

- 1 Vilkår for tillatelse - mottak og sanering av kasserte kjøretøy - Norsk Bildemontering - Kometvegen - Verdal
- 2 Svar på kommunens spørsmål om tolkning av vilkår - Bil1Din Verdal AS
- 3 Statsforvalterrapport-Bil1 din Verdal As.2022.pdf
- 4 Kommentar til driftsår.pdf

Kopi til:

| | | | |
|------------------|-------------------------|------|-------------|
| Verdal kommune | Postboks 24 | 7651 | VERDAL |
| Statens vegvesen | Postboks 1010 Nordre Ål | 2605 | LILLEHAMMER |
| Skatteetaten | Postboks 9200 Grønland | 0134 | OSLO |