

Fylkesmannen i Nord-Trøndelag  
Postboks 2600  
7734 STEINKJER

Elise Hermo Rusti

Vår ref.  
17/07047

Deres ref.  
2004/1868

Vår dato:  
14.12.2017

Deres dato:  
06.07.2005

Vår saksbehandler:  
Ingvild Helland/ Marthe-Lise Søvik

## Søknad om utslippstillatelse for Rørvik lufthavn. Endringer i opprinnelig søknad.

### Bakgrunn

Det vises til utslippssøknad for Rørvik lufthavn, datert 30. mai 2017, og telefonsamtale med saksbehandler torsdag 7. desember 2017. I den opprinnelige søknaden ble det søkt om følgende:

1. Bortfall av kravet om gjødsling og tilsåing av sidearealene til rullebanen.
2. Forbruk av flyavisingkjemikalier tilsvarende 4000 liter 100 % glykol.
3. Månedlig testing av skumkanoner og årlig tømning av pulveraggregater på utrykningskjøretøy.

Bakgrunnen for søknaden var da endringer i driftsforhold, krevende vinterforhold de siste vintrene som krever intensiv flyavising, samt endrende avrenningsforhold ved lufthavnen.

Den 4. desember 2017 innførte imidlertid Widerøe nye flyruter, noe som har resultert i ett overnattende fly fem ganger pr. uke. Det ingen mulighet for innendørs parkering for fly på Rørvik lufthavn, flyene må derfor avises påfølgende morgen. Dette krever ofte mere avisingkjemikalier enn vanlig avising, da flyene kan være frosset over hele flykroppen, inkl. propellene. Eksempelvis kan nevnes at det på to fly 5. og 6. desember ble brukt 900 liter 100 % glykol.

De nye forholdene var ikke kjent da opprinnelig søknad ble sendt, og Avinor ser derfor behov for å endre på de omsøkte mengder 100 % glykol brukt til flyavising til:

### **Forbruk av flyavisingkjemikalier tilsvarende 10 000 liter 100 % glykol.**

I opprinnelig søknadsdokument ble det presentert en beregning av organisk belastning. Basert på det høyere omsøkte forbruket er denne oppdatert, se vedlegg. Ved maksimalt forbruk av flyavising vil tålegrensen på snødeponiet samt i grunnen rett ved flyoppstilling/avisingsområde kunne bli overbelastet. Belastning på snødeponi vil øke fra 788 kg KOF til 4559 kg KOF, og belastning på «gressøy» ved flyoppstilling vil øke fra 225 kg KOF til 1303 kg KOF (teoretiske beregninger).

Beregningene er svært teoretiske og basert på antakelser. Den reelle påvirkningen vil følges opp gjennom miljøovervåkning som er beskrevet i selve søknadsteksten kap. 6. I tillegg til prøvetaking, vil lufthavnens personell følge med på om det utvikles lukt grunnet anaerobe forhold i grunnen ved dannelse av merkaptaner (løklukt). Dersom det oppstår negativ påvirkning grunnet økningen i avisingaktivitet, vil tiltak måtte vurderes. Det er allerede gjennomført tiltak gjennom å dekke til propeller nattestid slik at disse trenger mindre avisingkjemikalier før flyving neste dag.



**Med vennlig hilsen**

Avinor AS

*for*

Lufthavnsjef Rørvik lufthavn

Jan Rune Sæbø

*Ein. Sæbø*

2 vedlegg (beregninger for organisk belastning ved dagens tillatelse samt omsøkt mengde)