

Fylkesmannen i Trøndelag
Pb 2600
7734 Steinkjer

v/ Elise Hermo Rusti

Vår ref.
17/07047.

Deres ref.
2018/1681

Vår dato:
16.03.2018

Deres dato:
13.03.2018

Vår saksbehandler:
Marthe-Lise Søvik

Oversendelse av fullstendig søknad for Rørvik lufthavn

Rørvik lufthavn viser til brev fra Fylkesmannen i Trøndelag datert 13.3.2018 der det etterspørres utfyllende dokumentasjon i forbindelse med revidert søknad om utslippstillatelse for Rørvik lufthavn Ryum (oversendt 30.5.2017).

Informasjonen Fylkesmannen etterspør er svart ut nedenfor.

Punkt 7 og punkt 8

Grensen for når den teoretiske tålegrensen for organisk belastning overskrides for «Snødeponi» er ved et forbruk på 1485 liter 100 % glykol. Det var benyttet galt navn («Øya») på området i brevet datert 21.2.2018. Det blir ingen endring i belastning på dette området ved å ta inn KOF-belastning fra slukkemidler da dette går rett i sjø.

Årlig, beregnet KOF-belastning til sjø ved omsøkt forbruk når slukkemidler er inkludert blir **11512 kg KOF** sammenlignet med **11506,5 kg KOF** når disse ikke er inkludert. Det er benyttet en KOF-belastning per øvelse på 450 gram, det er for øvrig antatt at belastningen ligger på 280-450 gram KOF per øvelse.

Kulturmarksengen ved Rørvik lufthavn slås to ganger om sommeren, som regel juni og august, av ekstern ressurs. Gresset blir ikke fjernet etter slåing. Lufthavnen er for øvrig opptatt av ikke å innføre fremmede frøbanker og/eller svartelistede arter til disse områdene.

Avinor har valgt ikke å gjøre noen spesielle tiltak eller pålegge lufthavnene spesielle skjøtselsrutiner da dette vil medføre høyere kostnader og behov for flere ressurser. Skjøtsel av de omtalte områdene er ikke lovpålagt.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Jan Rune Sebbø

Lufthavnsjef, Rørvik lufthavn