



Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim
Postboks 567 Skøyen
0214 OSLO

Vår dato: 17.12.2018
Vår ref.: 2018/1742

Deres dato: 30.9.2016
Deres ref.: Sunde

Tillatelse - kasserte kjøretøy - returmetaller - EE-avfall - Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim - Nyhavna - Trondheim kommune

Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim har fått en endret tillatelse til mottak, mellomlagring og sortering av EE-avfall og returmetaller og mottak, mellomlagring og sanering av kasserte kjøretøy i Kobbegate 12 og 14, gnr 439 bnr 30 og 31.

Tillatelsen er utvidet med mottak og mellomlagring av returmetaller i Kobbegate 18, gnr 439 bnr 33 på Nyhavna i Trondheim kommune.

Tillatelsen er gyldig fra d.d til 31.12.2020.

Tillatelsen har en ramme på mottak av inntil 5000 tonn EE-avfall, inntil 2 500 tonn kasserte kjøretøy, inntil 500 tonn tyngre kasserte kjøretøy og 25 000 tonn returmetaller hvert år.

Fylkesmannen viser til søknad av 30.9.2016, tilleggsopplysninger av 29.3.2017 samt opplysninger som er kommet fram under behandlingen, og bedriftens svar på innkommende høringer.

Informasjon om vedtak

Fylkesmannen i Trøndelag har gitt Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim utslippstillatelse til mottak, mellomlagring og sortering av inntil 25 000 tonn returmetaller og 5000 tonn EE-avfall pr år. Det tillates også mottak, mellomlagring og sanering av inntil 2 500 tonn kasserte kjøretøy og inntil 500 tonn tyngre kasserte kjøretøy pr år.

Mengden avfall som lagres skal til enhver tid være avgrenset til det som kan lagres på en sikker og forsvarlig måte.

Utslippstillatelsen med tilhørende vilkår er vedlagt. Tillatelsen er gitt med hjemmel i forurensningsloven § 11, jf. § 16, og endret i medhold av § 18. Merk også at vedleggene til tillatelsen er en del av de juridiske kravene til bedriften.

Postadresse:
Postboks 2600
7734 Steinkjer
fmlpost@fylkesmannen.no

Besøksadresse:
Steinkjer: Strandveien 38
Trondheim: Prinsensgt 1
www.fylkesmannen.no/trondelag

Telefon:
74 16 80 00
Org.nr.:
974 764 350

Saksbehandler:
Sigrid Lund Drage
Telefon:
73 19 92 09

Fylkesmannen har ved avgjørelsen av om tillatelse skal gis og ved fastsettingen av vilkårene lagt vekt på de forurensningsmessige ulemper ved tiltaket, sammenholdt med de fordeler og ulemper som tiltaket for øvrig vil medføre.

Redegjørelse

Det har vært etablert virksomhet for mottak av EE-avfall og bearbeiding av returmetaller i Kobbegate 12 og 14 siden 2002. Etter tilsyn fra Fylkesmannen i 2008, ble bedriften bedt om å søke om tillatelse til sin virksomhet.

Tillatelsen ble gitt 13.12.2010, og utstedt til Veolia Miljø Metall AS. Tillatelsen omfattet mottak, sortering og mellomlagring av returmetaller, mottak, mellomlagring og sanering av kasserte kjøretøy, og mottak og behandling av EE-avfall. I august 2010 ble det gitt en egen tillatelse til Trondheim Havn om utslipp fra oljeutskillere på området. Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim har nå søkt om endring av tillatelsen fra 2010. Prøvetaking av oljeutskillere vil bli inkludert i den nye tillatelsen.

9.12.2013 er det gjort en endring i bedriftens tillatelse. Endringene er at krav til prøvetaking av sandfangmasser blir tatt bort. Fylkesmannen minner i brevet om at massene er forurenset, og må leveres til godkjent mottak.

I forbindelse med opprydding av forurenset sjøbunn i Trondheim havn, er det etablert et strandkantdeponi for forurensete masser. Arealet har fått adressen Kobbegate 18, gnr 439 bnr 33. Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim har i brev av 26.6.2017 bedt Fylkesmannen avklare om tiltenkt aktivitet på dette området vil være søknadspiktig. Bedriften tenker å mellomlagre inntil 2500 tonn returmetaller før utskipping, og håndtere inntil 12 000 tonn pr år fra dette arealet til båt. Fylkesmannen tolker forespørselen om å håndtere 12 000 tonn på Kobbegate 18 som inkludert i volumet som mottas og sorteres på bedriftens opprinnelige areal, Kobbegate 12 og 14.

Fylkesmannen skriver i sitt svar av 22.8.2017: *Isolert sett vil aktiviteten bedriften søker om å utføre på gnr 439 bnr 33 i Kobbegate 18, mellomlagring av rent metall for utskipping, i de fleste tilfeller bli vurdert å falle inn under forurensningsloven § 8.3 siste ledd forurensning som ikke medfører nevneverdig skader eller ulemper kan finne sted uten tillatelse etter § 11. ... I og med at bedriften driver mottak, sortering, demontering og lagring av metallavfall på tilgrensende areal er det naturlig at ny endret tillatelse omfatter begge områdene. ...*

Trondheim kommune Miljøenheten opplyser om bruken av Kobbegate 18 til Fylkesmannen *at området er et strandkantdeponi etablert i forbindelse med opprydding av forurenset sjøbunn i Trondheim Havn. Strandkantdeponiet har fire grunnvannsbrønner som må være tilgjengelige for prøvetaking til enhver tid. Det betyr at bedriften ikke kan lagre metall på en slik måte at det dekker brønnene.*

Kommunen er bekymret for at mellomlagring av metall kan medføre avrenning av olje eller miljøgifter ved for eksempel regnvær. Kommunen ber Fylkesmannen vurdere krav om lagring i containere. De viser også til at det er brukt betydelige summer på å rydde opp (gjenstander) langs kanten i forbindelse med Renere Havn-prosjektet.

Søknaden består av en beskrivelse av endringene, miljørisikovurdering av endringene og en plan for arealdisponeringer.

Endringene i mengder lagret ved anlegget er vist i følgende tabell:

Aktivitet	Gammel - pr år	Gammel - samtidig lagret på anlegget	Ny - pr år	Ny - samtidig lagret på anlegget
Mottak, mellomlagring, sortering og behandling av returmetaller	15 000 tonn	Ingen grense	25 000 tonn	3 500 tonn
EE-avfall	10 000 tonn	Ingen grense	5000 tonn	500 tonn
Kasserte kjøretøy	2500 kasserte kjøretøy	250 upressede vrak	2 500 tonn kasserte kjøretøy + 500 tonn tyngre kasserte kjøretøy	250 tonn kasserte kjøretøy + 50 tonn tyngre kasserte kjøretøy

Fylkesmannen i Trøndelag har gitt Norsk Gjenvinning AS avd Trondheim tillatelse til mottak, sortering og mellomlagring av returmetaller, kasserte kjøretøy og EE-avfall.

Rammen for mengden vrak (tonn) mellomlagret på anlegget inkluderer både usanerte bilvrak/kjøretøy og sanerte bilvrak/kjøretøy for demontering av deler og for klargjøring til pressing. Rammen er satt på grunnlag av søknad fra bedriften, og informasjon utvekslet mellom bedriften og Fylkesmannen underveis i saksbehandlingen.

Fylkesmannen forutsetter at bedriften har foretatt en vurdering av disponibelt areal til mellomlagring av kasserte kjøretøy, kapasitet til miljømessig forsvarlig håndtering av innkomne bilvrak/kjøretøy og plassens lokalisering.

Godkjenningen etter forurensningsloven gir rett og plikt til å skrive ut vrakpant for alle kasserte kjøretøy i samsvar med forskrift om gjenvinning og behandling av avfall (avfallsforskriften), kap. 4 om kasserte kjøretøy.

På bakgrunnen av endring i forskriften fra 1.1.2018, har bedriften nå anledning til å ta imot flere typer kjøretøy en tidligere, og volumet kjøretøy mottatt pr år og mellomlagret er derfor oppgitt i tonn, ikke antall kjøretøy. Det er ikke tillatt å selge, sende ut på markedet, eller sette på veien igjen kasserte kjøretøy hvor vrakpant er utbetalt.

EE-avfall er farlig avfall, og det er Miljødirektoratet som er myndighet for behandling av farlig avfall. Det er avklart at Fylkesmannen kan gi tillatelse til mottak og mellomlagring samt sortering/håndtering av EE-avfall. Å skille eller sortere farlige EE-komponenter fra ikke-farlige EE-komponenter er ikke behandling og tillatt etter denne tillatelsen.

En fysisk, kjemisk eller biologisk prosess som endrer farlige EE-komponenters egenskaper er en behandling som ikke er tillatt etter denne tillatelsen.

Området der bedriften er etablert er endret fra industri til bymessig bebyggelse og variert arealbruk. Formålet med området er endret i Kommunedelplan for Nyhavna,

datert 16.6.2016.

Det har vært en tidkrevende prosess å avklare anledningen til å bruke havneområde til andre formål enn det som er synliggjort i gjeldende plan.

Den 1.11.2018 kom det en avklaring fra Trondheim kommune ved Byplankontoret: *Fylkesmannen etterspør avklaring av planstatus for Kobbegate 12 på Nyhavna. Norsk Gjenvinning Metall AS avdeling Trondheim ønsker å videreføre virksomheten sin her. Det medfører en arealbruk som ikke er i tråd med bestemmelsene i kommunedelplan for Nyhavna (vedtatt 2016). Byplankontoret samtykker til at aktivitet til Norsk Gjenvinning kan fortsette ut år 2020. Dersom aktiviteten ønskes videreført etter den tid ber vi om at det sendes ny søknad før tillatelsen utløpet. Søknaden vil da bli grunnlag for ny vurdering.*

Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim må avklare med Trondheim kommune om videre dispensasjon fra planstatus innen utgangen av 2020.

Bestemmelsene til den nye kommunedelplanen er ikke tilpasset industrivirksomhet, og inneholder ikke begrensninger i forhold til driftstid. Fylkesmannen har ikke mottatt klager på driftstiden ved anlegget. Driftstiden settes derfor til kl 06 til 21 slik det var i tillatelsen fra 2010. Fylkesmannen kan endre driftstidene ved anlegget dersom det blir klager.

Det er de siste årene blitt endring i hvilke virksomheter som skal stille finansiell garanti for sine aktiviteter. Kravet er nå knyttet til mottak av farlig avfall jfr avfallsforskriften kapittel 11, vedlegg 4, nr. 4: virksomheter som mottar farlig avfall skal stille økonomisk sikkerhet for kostnader med å ta hånd om alt farlig avfall ved virksomhetens anlegg ved nedleggelse, stans eller ved betalingsproblemer.

Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim søker ikke om tillatelse til mottak av farlig avfall. Farlig avfall som oppstår som en følge av bedriftens aktivitet er ikke omfattet av kravet om finansiell sikkerhet. Bedriften skal derfor ikke ha eller etablere en finansiell garanti.

Dersom bedriften har en finansiell garanti knyttet til aktiviteter som har opphørt eller ikke lenger er omfattet av kravet, kan de søke Fylkesmannen om at denne garantien fristilles.

Høring

Søknaden har ligget på høring i perioden 24.8.2017 til 15.9.2017. I løpet av høringsperioden har det kommet inn fire merknader. De innkomne merknadene er oppsummert slik:

Trondheim kommune har levert en uttalelse i høringsperioden. De skriver at; *På området er det fire grunnvannsbrønner. Disse skal være tilgjengelige til enhver tid. Avfall kan ikke plasseres slik at brønnene blir skjult. Kommunen forutsetter at; reguleringsbestemmelsene for området følges, som også søknaden beskriver. Vi vil gjøre oppmerksom på at det i kommunedelplan Nyhavna (www.trondheim.kommune.no/nyhavna/) er åpnet for boligbygging på områder som er mye nærmere virksomheten enn dagens bebyggelse. Dette kan ha betydning for støynivået fra virksomheten for framtidig støyfølsom bebyggelse. Tilsendt støyrapport tilsier at støynivå i forhold til dagens nærmeste støyfølsomme bebyggelse ikke overskrider dagens støyregelverk.*

Kommunen ber bedriften *vurdere om det er behov for opphøyd kant på kaia for å sikre direkte avrenning til resipienten. De viser til at; I prosjektet Renere havn ble det ryddet opp mye avfall på sjøbunnen som kom fra Norsk Gjenvinnings virksomhet. Risikovurdering for ytre miljø beskriver at det skal ryddes ved kaikant ved behov. Vi mener det bør være et krav om skånsom opprydding av sjøbunnen av gjenstander som mistes ved lasting til/fra skip.*

Kommunen viser også til at *Det er til tider registrert åpen brenning av avfall på bedriftens område. Det må presiseres i tillatelsen at det ikke er tillatt å brenne avfall. Dette er både i medhold av nasjonalt og lokalt regelverk. Når det gjelder luftkvalitet skriver kommunen at de ikke har informasjon om at bedriftens virksomhet kan føre til overskridelse av mål for luftkvalitet i området. Vi ser positivt på at tomgangskjøring unngås og klipping brukes så mye som mulig for å redusere omfanget av skjærebrenning.*

Kommunen sier at det ikke er registrert viktige naturverdier i området, og at påslipp (endring av) på offentlig nett må avtales direkte med kommunen.

(Sør-)Trøndelag fylkeskommune skriver at ut fra de hensyn de skal ivareta, så har de ingen merknader til saken.

Trondheim Havn har ingen merknader til søknaden, og viser til at leieavtalen med bedriften vil inneholde vilkår som regulerer bruk av området og etterfølgende krav til miljøundersøkelse og sanering for å unngå risiko for forurensning av grunnen.

Fylkesmannens vurdering og begrunnelse

Kobbegate 14 er registrert som lokalitet i Miljødirektoratet sin database over eiendommer med forurenset grunn, Grunnforurensningsdatabasen. Tilstanden er satt til 2-akseptabel forurensning med dagens areal- og resipientbruk. Dersom bedriften har gjort eller i fremtiden gjør undersøkelser på den aktuelle eiendommen skal bedriften registrere sine funn i Grunnforurensningsdatabasen. Endring i arealbruk kan medføre behov for ytterligere undersøkelser.

Databasen er endret i april 2017 og er nå slik bygget opp at bedriften eller bedriftens konsulent selv kan legge inn data. Det er kommunen som er registrert som myndighet på denne lokaliteten. Kommunen vil få melding om innlegging av data og må godkjenne innleggingen før denne blir synlig i databasen. Fylkesmannen er myndighet på bedriftens aktiviteter på området, og skal holder orientert om graving eller undersøkelser.

Data som fremskaffes leveres på importformat, som finnes på <http://grunnforurensning.miljodirektoratet.no>. Her finnes også oversikt over hvilken informasjon som skal registreres i henhold til Grunnforurensningsdatabasens retningslinjer og nødvendig veiledningsmateriale. Det er også mulig å legge inn rapporter i PDF eller tilsvarende format.

I Naturbase er området ikke registrert med spesielle kvaliteter, og det er ikke registrert arter av spesiell forvaltningsinteresse innenfor bedriftens område.

Vurdering etter vannforskriften

I følge vannforskriften § 4-6 skal tilstanden i overflatevann og grunnvann beskyttes mot forringelse, forbedres og gjenopprettes med sikte på at vannforekomstene skal ha minst god økologisk og god kjemisk tilstand.

Vannforskriften § 12 gir åpning for ny aktivitet eller nye inngrep som likevel i en liten grad kan påvirke tilstanden i resipienten negativt. Det kan tillates forringelse fra svært god til god økologisk tilstand forutsatt av visse vilkår er oppfylt.

Virksomheten det her søkes om tillatelse for er vurdert til ikke å komme innunder unntaksbestemmelsene i vannforskriften § 12. Fylkesmannen vurderer det slik at tiltaket er av en slik art at det er mulig å rense eventuelt utslipp slik at bestemmelsen i § 4 i vannforskriften kan overholdes, og målene i forvaltningsplanen kan oppnås.

Vurdering etter naturmangfoldloven

I følge naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i lovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. Nedenfor følger en vurdering av tiltaket iht. lovens retningslinjer.

§ 8 – kunnskapsgrunnlaget

Trondheim havn har vært påvirket av industri over lang tid. Det er gjort et omfattende oppryddingsarbeid de senere årene.

Bedriften kan likevel bli pålagt å kartlegge både økologisk og kjemisk status på vannkvaliteten i grunnvann og resipient, dersom det er behov for ny eller ytterligere overvåking. Foreløpig mener Fylkesmannen at overvåking av utslipp fra oljeutskilleren vil gi et tilstrekkelig grunnlag for å vurdere bedriftens eventuelle påvirkning av resipienten.

§ 9 – føre-var-prinsippet

Dersom det skal gjøres en større kartlegging av grunnvann og overflatevann i området kan bedriften bli pålagt å bidra til dette. Dersom det avdekkes behov for det, kan det være mulig å kreve ytterligere rensing. Bedriften har renseanlegg bestående av sandfang og oljeutskiller, og Fylkesmannen vurderer det til at risikoen for irreversibel skade på naturmangfoldet i vannforekomsten over tid skal være liten.

§ 10 – samlet belastning

Resipienten er en sterkt modifisert vannforekomst. Under normale driftsforhold vil bedriften ikke ha utslipp til vannforekomsten som gir økt belastning, og dermed ikke gi bidrag til samlet belastning.

Havnebassenget er preget av mange typer aktivitet, men er i de senere år er det ryddet opp, mudret og tildekket for å hindre spredning av forurensning. For å hindre ny tilførsel av forurensning er bedriften pålagt å analysere på tungmetaller og olje. Resultatene fra kartlegging og overvåkingen vil bli vurdert med tanke på behov for ytterligere rensing eller bortføring av overvann.

§ 11 – kostnadene ved miljøforringelse

Det er tiltakshaver som skal dekke kostnadene ved å hindre eller begrense skade på miljø og naturmangfold som tiltaket volder. Hvis det viser seg at belastningen fra driften blir for stor, må bedriften ta kostnadene med forbedringstiltak.

§ 12 – miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder

Det skal tas utgangspunkt i driftsmetoder, teknikk og lokalisering som ut fra en tidligere, nåværende og framtidig bruk av naturmangfoldet og økonomiske forhold gis de beste samfunnsmessige resultatene.

Bedriften plikter å redusere sine utslipp så langt dette er mulig uten urimelige kostnader. Anlegget skal benytte best tilgjengelige teknikker så langt som råd, når dette ikke medfører urimelige kostnader.

Støyvurdering

Bedriften skriver i sin søknad at det gjennomføres støymålinger ved anlegget hvert tredje år eller ved vesentlige endringer i driften. En støymåling er vedlagt søknaden. Fylkesmannen stiller normalt ikke krav om støymåling. Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim må likevel holde seg innenfor støykravene som er satt i vilkårene i denne tillatelsen. Endringene av driften er av mindre omfang, men Fylkesmannen mener det likevel er nødvendig å utarbeide et støysonekart basert på nye volum håndtert avfall og returmetaller.

Dersom det blir klager på støy, kan forurensningsmyndigheten kreve utført ytterligere støyberegninger, utslippsmålinger, og/ eller målinger av støynivået i omgivelsene, for virksomhetens regning.

Konklusjon

Fylkesmannen har vurdert søknaden og opplysningene som har fremkommet under behandlingen og gir Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim tillatelse etter forurensningsloven fra virksomhet/produksjon som omsøkt og på vedlagte vilkår.

Frister i tillatelsen

Tiltak	Frist	Vilkår nr
Prøvetaking av oljeutskiller	1.3 hvert år	7.2
Støysonekart	1.3.2019	11
Årsrapport	1.3 hvert år	14
Vurdering av mulig grunnforurensning på bedriftens område	1.3.2019	15.3

Fastsetting av risikoklasse

Ved vurdering av fastsettelse av risikoklasse skal det tas hensyn til de faktiske utslippene og til potensialet for utslipp ved uhell eller liknende.

Virksomheten skal ikke generere utslipp, men siden det er et anlegg for oppsamling av kjøretøy, mottak av returmetaller og EE-avfall, er det et visst potensiale for forurensning av skadelige miljøgifter ved eventuelle uhell eller liknende. Det er svært viktig at virksomheten har gode rutiner for å forhindre dette.

Virksomheten plasseres derfor i risikoklasse 3, noe som blant annet medfører regelmessig tilsyn fra forurensningsmyndigheten.

Ansvarsforhold

Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim er ansvarlig for at anlegget drives i henhold til denne tillatelsen. Brudd på utslippstillatelsen er straffbart etter forurensningsloven § 78 og § 79.

Denne tillatelsen fritar ikke Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim fra å innhente nødvendige tillatelser for andre sider av virksomheten som f. eks arbeidsmiljø, brann og eksplosjonsvern m.m.

Denne tillatelse fritar ikke Norsk Gjenvinning Metall AS avd Trondheim for erstatningsansvar etter de alminnelige erstatningsregler, jfr. forurensningsloven § 10, annet ledd. At forurensning er tillatt utelukker ikke erstatningskrav for skade, ulempe eller tap forårsaket av forurensningen, jf. forurensningsloven § 56.

Det kan foretas endringer i denne tillatelsen i medhold av forurensningsloven § 18. Krav om endringer kan stilles både fra forurensningsmyndighetene og fra bedriften. En eventuell endringssøknad skal foreligge i god tid før endringen ønskes gjennomført. Tillatelsen kan tilbakekalles eller endres jf. forurensningsloven § 18.

Regelhjelp

For informasjon om regler som kan være aktuelle for virksomheten/bedriften, viser vi til Miljødirektoratet sine hjemmesider www.miljodirektoratet.no, www.miljokommune.no og nettstedet www.regelhjelp.no.

Miljødirektoratet driver nettstedet www.avfallsdeklarering.no for registrering av innlevert eller mottatt farlig avfall. Bedriften må nå etablere en elektronisk profil på avfallsdeklarering.no. Miljødirektoratet har utarbeidet «*Brukerveiledning til avfallsdeklarering.no, M-355/2015*». Den kan lastes ned fra www.miljodirektoratet.no.

Gebyr for saksbehandlingen

Bedriften er i brev av 29.8.2017 varslet om gebyr for Fylkesmannens saksbehandling. Fylkesmannen har ikke mottatt noen kommentarer på dette varselet.

På bakgrunn av de opplysninger som bedriften har gitt i søknaden, er bedriften plassert i gebyrklasse 5, jf. forurensningsforskriften § 39-4. Det betyr at bedriften skal betale et gebyr på kr. 36 200,- for saksbehandlingen. Faktura med innbetalingsblankett ettersendes fra Miljødirektoratet. Gebyret forfaller til betaling 30 dager etter fakturadato.

Vedtaket om gebyrsats kan påklages til Miljødirektoratet innen 3 uker etter at dette brevet er mottatt, jf. forurensningsforskriftens § 41-5. Eventuell klage bør begrunnes og skal sendes Fylkesmannen. Klagen gis ikke oppsettende virkning, og det fastsatte gebyr må derfor betales i samsvar med ovenstående. Hvis Miljødirektoratet imøtekommer klagen, vil det overskytende beløp bli refundert.

Klageadgang

Vedtaket kan påklages til Miljødirektoratet av sakens parter eller andre med rettslig klageinteresse innen 3 uker fra underretning om vedtak er kommet fram eller fra vedkommende fikk eller burde skaffet seg kjennskap til vedtaket. En eventuell klage skal angi hva det klages over og den eller de endringer som ønskes. Klagen bør begrunnes, og andre opplysninger av betydning for saken bør nevnes. Klagen skal sendes om Fylkesmannen.

En eventuell klage fører ikke automatisk til at gjennomføringen av vedtaket utsettes. Fylkesmannen eller Miljødirektoratet kan etter anmodning eller av eget tiltak beslutte

at vedtaket ikke skal gjennomføres før klagefristen er ute eller klagen er avgjort. Avgjørelsen av spørsmålet om gjennomføring kan ikke påklages.

Med visse begrensninger har partene rett til å se sakens dokumenter. Nærmere opplysninger om dette fås ved henvendelse til Fylkesmannen. Øvrige opplysninger om saksbehandlingsregler og andre regler av betydning for saken vil Fylkesmannen også kunne gi på forespørsel.

Med hilsen

Marit Lorvik (e.f.)
seksjonsleder
Klima- og miljøavdelingen

Sigrid Lund Drage
seniorrådgiver
Klima- og miljøavdelingen

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ingen underskrift

Kopi med vedlegg til:
Trondheim kommune Byplankontoret
Trondheim kommune Miljøenheten
Trondheim Havn IKS
Norsk Gjenvinning Metall AS v/Hoff
Trondheim Havn IKS Kristiansen