

# NOTAT

Oppdragsnavn E6 Ulsberg - Vindåsliene  
 Prosjekt nr. 12110  
 Kunde Nye Veier  
 Dokument ID NV50E6UV-YML-NOT-0008-Tilleggsopplysninger deponi BAA8.docx  
 Versjon 01  
 Dato 2020-09-04  
 Fra FSR

Utført av Liv Marit Honne  
 Kontrollert av Lise Støver  
 Godkjent av Lise Støver

Supplerende informasjon til søknad om tillatelser til etablering av deponi for rene masser, E6 Ulsberg-Vindåsliene

## Deponi BAA8

### Versjonsoversikt

Versjon	Bakgrunn	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato
01		LMH	LSR	LSR	04.09.20

### Endringsoversikt

Versjon	Dato	Vesentlige endringer

## 1 Innledning

I forbindelse med utbygging av ny E6 på strekningen Vindåsliene i Midtre Gauldal kommune til Ulsberg i Rennebu kommune, er det regulert 12 områder til deponering av overskuddsmasser fra veiprojektet.

For 3 av deponiene som først vil tas i bruk ble det den 10.juli 2020 sendt søknader om tillatelse til deponi for rene masser til Fylkesmannen i Trøndelag.

I e-post av 20.august 2020 har Fylkesmannen bedt om ytterligere beskrivelse av driften ved deponiene.

I dette notatet beskrives detaljer for drift av deponi BAA8.

## 2 Reguleringsplan deponier

I reguleringsplan av 5.september 2019 (PlanID: 50222017006, saksnummer 33/2019), er aktuelt deponiområde angitt med et areal på 33,9 daa. I reguleringsbestemmelsene er det beskrevet at grunnundersøkelser skal være gjennomført, og det skal utarbeides en landskapsplan for deponiet i samråd med kommunen. Deponiområde BAA8 er regulert til LNF-formål, og skal senest ett år etter at veien er åpnet istandsettes, dvs tildekket og beplantes. Det er aktuelt å etablere landbruksareal på deponiet etter oppfylling. Det er ikke angitt øvrige detaljer for etablering av deponiet.

## 3 Drift av deponi BAA8

Deponiet er plassert i terrenget øst for ny veillinje, og vil være en del av anleggsområdet. Det skal deponeres overskuddsmasser fra veillinja i nærliggende områder i byggeperioden som vil gå fra 2020-2022. Det er beregnet at deponiet vil fylles i løpet av 2 år.

Løsmasser fra veillinja transporteres i dumpere på midlertidige anleggsveier innenfor anleggsområdet til deponiet, hvor lasten tippes. En doser fordeler massene utover og former terrenget i henhold til landskapsplanen.

Normal drift vil bety massetransport og drift ved deponiet på hverdager. På deler av veistrekningen, inkludert deponi BAA8, skal deponidrift fra kl 06:00-02:00 mandag til torsdag testes ut, etter tillatelse fra kommunelegen. Det kan imidlertid ikke utelukkes at det unntaksvis kan bli behov for å deponere masser og utføre arbeider på deponiet på andre dager.

Basert på deponivolum (150.000 m<sup>3</sup>) og foreliggende framdriftsplan, er det estimert at det vil fylles inn gjennomsnittlig ca. 300 m<sup>3</sup> masse daglig på BAA8. Det må imidlertid påregnes at innfylt mengde pr dag kan bli betydelig større i perioder hvor det foregår intensiv fjerning av løsmasser for å klargjøre nye seksjoner i den nye veillinja.

Trafikken til og fra deponiet vil foregå i anleggsområdet, og vil ikke berøre offentlige vei.