

# NOTAT

Oppdragsnavn E6 Ulsberg - Vindåsliene  
 Prosjekt nr. 12110  
 Kunde Nye Veier  
 Dokument ID NV50E6UV-YML-NOT-0009-Tilleggsopplysninger deponi BAA10.docx  
 Versjon 01  
 Dato 2020-09-04  
 Fra FSR

Utført av Liv Marit Honne  
 Kontrollert av Lise Støver  
 Godkjent av Lise Støver

Supplerende informasjon til søknad om tillatelser til etablering av deponi for rene masser, E6 Ulsberg-Vindåsliene

## Deponi BAA10

### Versjonsoversikt

Versjon	Bakgrunn	Utarbeidet	Kontrollert	Godkjent	Dato
01		LMH	LSR	LSR	04.09.20

### Endringsoversikt

Versjon	Dato	Vesentlige endringer

## 1 Innledning

I forbindelse med utbygging av ny E6 på strekningen Vindåsliene i Midtre Gauldal kommune til Ulsberg i Rennebu kommune, er det regulert 12 områder til deponering av overskuddsmasser fra veiprojektet.

For 3 av deponiene som først vil tas i bruk ble det den 10.juli 2020 sendt søknader om tillatelse til deponi for rene masser til Fylkesmannen i Trøndelag. I tiden etter innsending er det framlagt forslag om en endring i oppbyggingen av et av deponiene (deponi BAA10), og det ble i e-post av 19.august 2020 varslet om denne endringen til Fylkesmannen, og spurt om endringen ville kreve ny, revidert søknad.

I e-post av 20.august 2020 har Fylkesmannen svart at det ikke er nødvendig med ny, revidert søknad, men det bes om at det oversendes en skisse og en redegjørelse for hva endringene vil innebære. Samtidig bes det om ytterligere beskrivelser av driften ved deponiene.

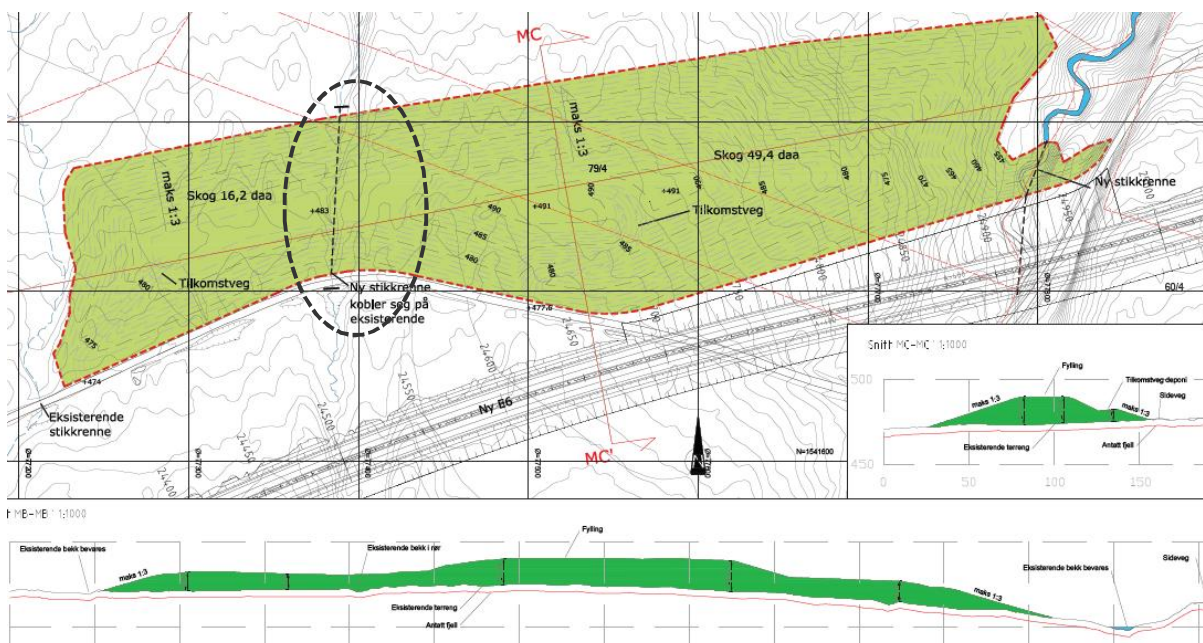
I dette notatet beskrives foreslått ny oppfylling av deponi BAA10, samt detaljer for drift av deponiet.

## 2 Endret plan for oppfylling av deponi BAA10

I reguleringsplan av 5.september 2019 (PlanID: 50222017006, saksnummer 33/2019), er aktuelt deponiområde angitt med et areal på 73,4 daa. I reguleringsbestemmelsene er det beskrevet at grunnundersøkelser skal være gjennomført, og det skal utarbeides en landskapsplan for deponiet i samråd med kommunen. Deponiområde BAA10 er regulert til LNF-formål, og skal senest ett år etter at veien er åpnet istandsettes, dvs tildekkes og beplantes. Det er ikke angitt øvrige detaljer for etablering av deponiet.

Deponi BAA10 ligger vest for Hammerbekken. Deponiet er planlagt i terrenget langs ny E6. I terrenget hvor deponiet er plassert går det to mindre navnløse bekkesig som i dag ledes i stikkrenner under eksisterende lokalvei. I første utkast til landskapsplan for deponiet ble det foreslått deponering av masser med skråninger mot disse bekkesigene.

Det foregår nå arbeider for å optimalisere valgte løsninger, og i den forbindelse er det foreslått at bekkesiget som opprinnelig delte deponiet i to, legges i rør under deponiet. Røret vil legges som en forlengelse av eksisterende stikkrenne. Løsningen er vist i Figur 1 (svart sirkel), og på vedlagt tegning.



Figur 1: Utsnitt av tegning "Landskapsplan massedeponi BAA10 - foreløpig 21.8.2020, tegnnr. O-005. Bekkesig som foreslås lagt i rør er markert med svart sirkel.

Bekkesiget har noe vannføring i forbindelse med nedbørsperioder, men svært lite vannføring i tørre perioder. Bekken er ikke definert som en vannforekomst, det vil si at den ikke har årssikker vannføring, og det vurderes derfor at omlegging av bekken ikke er søknadspliktig etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Bekken er vist i Figur 2.



Figur 2: Bekkesig som krysser planlagt deponi BAA10 (foto: Rambøll 2020)

Bekken benyttes ikke som drikkevannskilde.

Foreslått løsning vil øke deponikapasiteten med ca. 35.000 m<sup>3</sup>, slik at totalvolum vil bli 485.000 m<sup>3</sup>. Driftsperioden for deponiet vil ikke endres med foreslått justering.

Det vurderes at løsningen med å legge bekkesiget i rør vil være gunstig for å redusere fare for avrenning av partikler fra deponiet, ettersom det unngås etablering av skråninger på begge sider langs bekken. Tiltak for å hindre spredning av partikler vil bli iverksatt slik beskrevet i søknaden. Bekkerøret kan i anleggsperioden legges et stykke nedstrøms ytterkant av deponiet, for å oppnå en buffersone i terrenget mellom deponiet og området hvor bekken ligger åpen i terrenget.

Legging av bekken i rør, og overfylling med masser vil ifølge geotekniske vurderinger ikke påvirke stabiliteten til deponimassene.

### 3 Drift av deponi BAA10

Deponiet er plassert i terrenget langs ny veilinje, og vil være en del av anleggsområdet. Det skal deponeres overskuddsmasser fra veilinja i nærliggende områder i byggeperioden som vil gå fra 2020-2022. Det er beregnet at deponiet vil fylles i løpet av 2 år.

Løsmasser fra veilinja transporteres i dumpere på midlertidige anleggsveier innenfor anleggsområdet til deponiet, hvor lasten tippes. En doser fordeler massene utover og former terrenget i henhold til landskapsplanen.

Normal drift vil bety massetransport og drift ved deponiet på hverdager. På deler av veistrekningen, inkludert deponi BAA10, skal deponidrift fra kl 06:00-02:00 mandag til torsdag testes ut, etter tillatelse fra kommunelegen. Det kan imidlertid ikke utelukkes at det unntaksvis kan bli behov for å deponere masser og utføre arbeider på deponiet på andre dager.

Basert på deponivolum og foreliggende framdriftsplan, er det estimert at det vil fylles inn gjennomsnittlig ca. 1.000 m<sup>3</sup> masse daglig på BAA10. Det må imidlertid påregnes at innfylt mengde pr dag kan bli betydelig større i perioder hvor det foregår intensiv fjerning av løsmasser for å klargjøre nye seksjoner i den nye veilinja.

Trafikken til og fra deponiet vil foregå i anleggsområdet, og vil ikke berøre offentlige vei. Økt fyllingsvolum vil medføre at deponiet kan ta imot masser fra en større utstrekning av veilinja regnet ut fra deponiets beliggenhet.