

Fylkesmannen i Sør-Trøndelag

Trondheim

fmstpostmottak@fylkesmannen.no

## **Oppstart av marint vern i sjøområdet Kråkvågsvaet - Grandefjæra - Bjugnfjorden i Ørland og Bjugn kommuner.**

### **Innspill til oppstartmeldingen fra Bjugn Næringsforum og Ørland Næringsforum.**

Det vises til skriv dat. 26.06.17 og til orienteringsmøte 20.09.17.

Næringsliv og innbyggere i de to kommunene som blir berørt hvis planen blir en realitet i 2019/2020 registrerer med en viss undring et forslag om å verne enda større deler av land- og sjøområdene i de to kommunene.

Hvis vi også inkluderer de store land- og sjøområdene som Staten v/Forsvaret har klausulert i forbindelse med sin virksomhet ved Ørland Flystasjon siden 1954 og fram til i dag når flystasjonen utvikles til å bli landets eneste kampflybase, så er det praktisk talt ikke tilgjengelige sjøområder igjen til næringsutvikling fra Kråkvåg/Grande i sør og helt til grensa i vest mot Frøya og i nord mot Åfjord hvis dette forslaget gjennomføres.

Ørland som er en kystkommune ytterst på en halvøy med sjø på 3 sider har i dag sterke begrensninger i å få være med på en framtidig utvikling av sjørettet virksomhet. Ørland og Bjugn ligger godt til rette med havstrømmer og fjordstrømmer som gjør at vann har høy utskiftningstakt, noe som åpner for mange flere muligheter for utvikling.

### **Bærekraftig utvikling**

Sett i et 5000 års perspektiv, da havet stod betydelig høyere, har menneskene som har levd i dette området sørget for en bærekraftig utvikling av land og sjø, en arv som føres videre av dagens generasjoner. Vindkraftutbyggingen, som berører Bjugn kommune både på grensa til Åfjord og på Valsneset, er et slikt eksempel på å bruke en evigvarende naturressurs på en skånsom måte. Det samme må man kunne si om utnyttelsen av havets ressurser der menneskene ikke har tatt ut mer gevinst enn etterveksten tilsier og der nye produksjonsformer supplerer de tradisjonelle kystfiskeriene.

At man ikke trenger flere statlige reguleringer av bruken av land og sjø for å oppnå et felles mål om å føre området videre uten skade til kommende generasjoner, skulle en tusenårig historie være det beste bevis på.

Staten trenger ikke påføre området flere restriksjoner enn det som allerede ligger der i form av vern og klausuleringer.

## **Økonomisk utvikling**

Utnyttelse av naturressursene har gitt grunnlag for det samfunnet vi har i dag i de to berørte kommunene. Et allerede finmasket lovverk fra forurensingsbestemmelser til vernebestemmelser gjør at Staten allerede i dag kan endre vilkårene betraktelig for et utviklingsorientert næringsliv som ønsker å sikre/utvikle bedriftene gjennom innovasjon og nye planer.

Og når Staten (Forsvaret) nekter å bidra til at havområder som bare brukes sporadisk og etter grundig planlegging til sambruk med næringsinteresser/havbruk, blir det totale trykket massivt og styrt utenfra med liten mulighet for lokale myndigheter til å påvirke.

En verneplan for de marine områdene fra sør i Ørland kommune og nord til grensa mot Forsvarets klausuleringer i Tarvafjorden og helt inn til Botngård vil ytterligere forsterke trykket og hindre mulighetene for å drive bærekraftig næringsutvikling i strand- og sjøområdene når grensa blir trukket helt inn til land (2 meters flomål).

Hva skal menneskene her leve av dersom det å høste av naturen på en bærekraftig måte blir sterkt vernet/klausulert?

Den økonomiske utviklingen i Norge etter at oljealderen tar slutt en gang i fremtiden peker i stor grad på innovasjon (hjernekraft) og det havet kan gi. Bjugn og Ørland kommuner har ikke mer hav å utvikle på vest- og nordsiden dersom denne planen blir en realitet, og på sørsiden inn mot Trondheimsfjorden er det liten mulighet for å utvikle sjørettede næringer pga vern.

Det betyr i korttekst at Forsvaret og verneinteressene, som begge representerer Staten, vil ha hånd om alt sjøareal av betydning i de to kommunene dersom dette forslaget blir en realitet.

## **Konklusjon**

Ørland Næringsforum og Bjugn Næringsforum er sterkt skeptisk til innspillet fra Fylkesmannen fordi det TOTALE verne- og klausuleringstrykket blir massivt i de to kommunene som berøres.

Vi er videre sterkt kritisk til at vernegrensa i sjø skal trekkes helt inn til land (2 meter) og helt inn til Botngård og dermed begrense offentlige eller private tiltak i fjæra på en uheldig måte.

Alle tiltak som man ønsker å gjennomføre i dialog med kommunale myndigheter, må ha godkjenning av Statens ulike myndigheter før realisering hvis vern gjennomføres. Det gir Staten ytterligere makt til å spille de ulike direktorater og departementer ut mot hverandre og gjøre det svært vanskelig for lokale interesser og myndigheter å nå gjennom med sine ønsker. Hvem representerer helheten på vegne av Staten?

Og da har vi i dette skrevet ikke problematisert den betydelige kostnaden som ligger i slike omfattende søknadsprosesser.

Bjugn Næringsforum og Ørland Næringsforum vil på dette grunnlag fraråde at oppstart av planarbeidet for marint vern av sjøområdet Kråkvågsvaet – Grandefjæra – Bjugnfjorden gjennomføres.

Bjugn, 25.09.2017

Tor Langvold

BNF

Ørland, 25.09.2017

Silje Nesset

ØNF